ICE 3371 de Märkllin en Digital con un 76400

Soy nuevo en digital, algo mas mayor en analógico y casi viejo en la realidad pero creo que una de las maravillosas ventajas de este juego es que no hay edad para ser feliz jugando.

Dicho esto contaré mi pequeña experiencia. Allá por el año 86, mis padres hicieron un viaje a Alemania, esa Alemania admirada por su extraordinaria recuperación, pero además para mi Padre era la cuna de la mayor parte de las marcas punteras de un sector de la industria juguetera que amaba profundamente: el modelismo ferroviario.

De allí volvieron con los ojos llenos de mundo y mi Padre además se trajo en la maleta la novedad mas importante del momento: El tren de alta velocidad Alemán, la joya de los ferrocarriles alemanes, el ICE. El modelo era un Marklin 3371 lo cual era una garantía añadida y así estuvo rodando felizmente muchos años por las varias maquetas que construimos hasta su muerte. Hoy, yo, que disfruté mucho jugando con él, tenia la espina de perder ese ICE al pasarme al nuevo sistema en la primera maqueta digital de mi vida. En un primer intento me di cuenta de que la electrónica que contenía era importante, era la que sincronizaba la marcha de las dos locomotoras, (cabeza y cola en tracción múltiple) y además discurría a lo largo del tren un sistema de conectores-enganches sofisticadísimos, pero todo aquello ¡Para Analógico!.

Me daba miedo tocarlo, de hecho lo metí en la caja resignado a no verle rodar de nuevo. Y así un día, casi sin querer, leyendo en el manual de Win Digipet (mi Biblia últimamente), el apartado de las tracciones múltiples me dí cuenta de que era lo mismo, que solo era cuestión de desmontar aquella electrónica para analógico, montar un decoder Uhlenbrock 76400 en cada locomotora y tratar de soltar la banda conductora del enganche-conector sin estropear nada, solamente en cada loco, (pues espero con mas tiempo recuperar la iluminación interior y esos conectores deberán de nuevo ser operativos), crear una tracción múltiple entre las dos Locomotoras, y a jugar !!

*nota: En la locomotora de cola, hay que conectar el motor de forma que su sentido hacia delante sea físicamente hacia atrás, (ojo con las luces), de esta forma cuando se crea la multitracción, las dos locomotoras se mueven en el mismo sentido.

¡¡ Y ESTE ES EL RESULTADO, FUNCIONA DE MARAVILLA!!

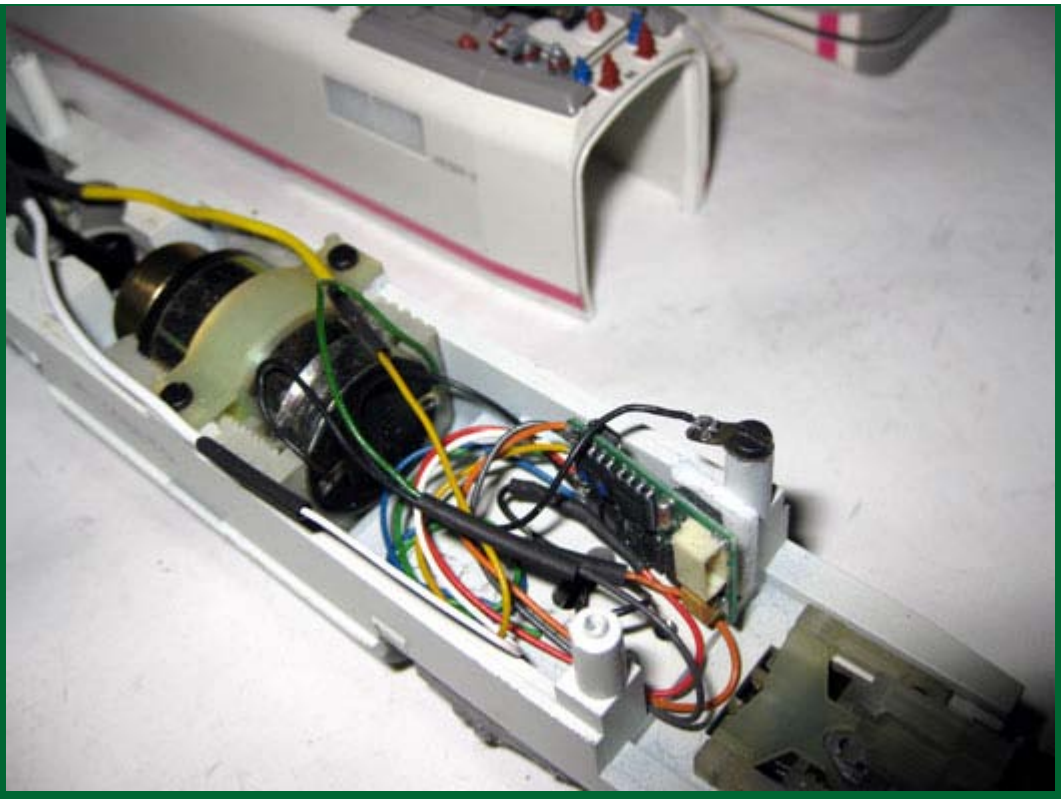
Os dejo una secuencia de fotos que se explica por si sola, por si alguien más se decide....

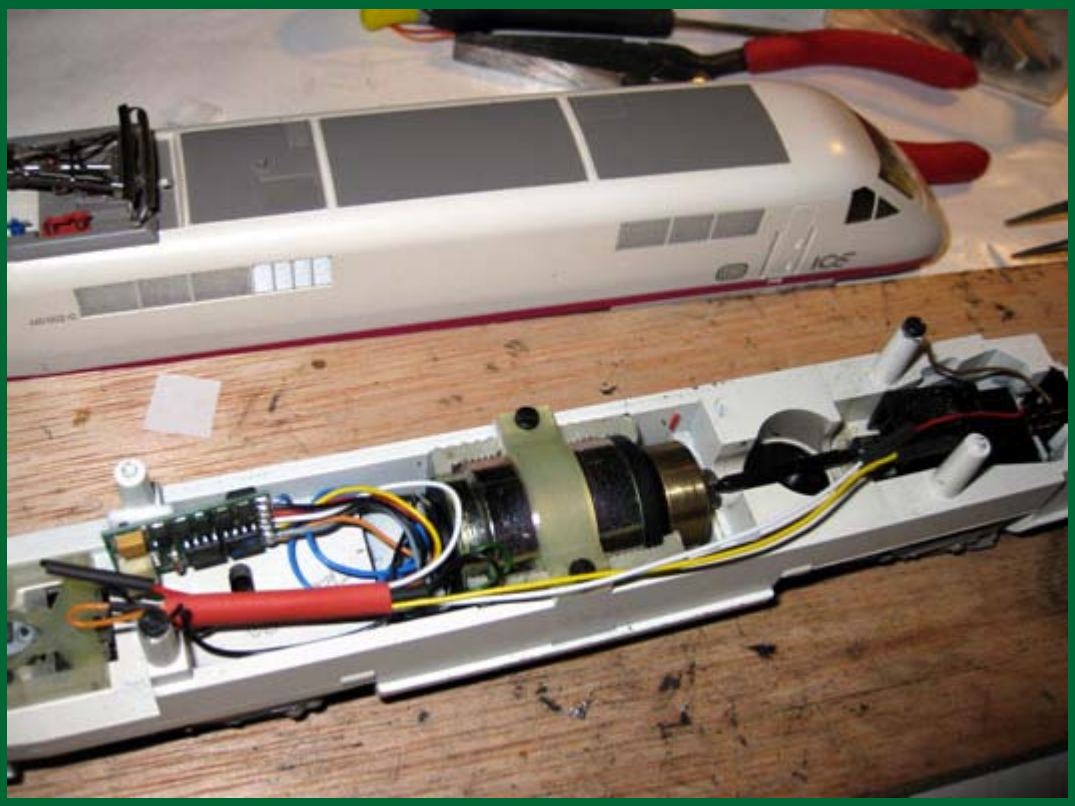

märklin
HO
ICE
3371
märklin
HO
märklin
HO

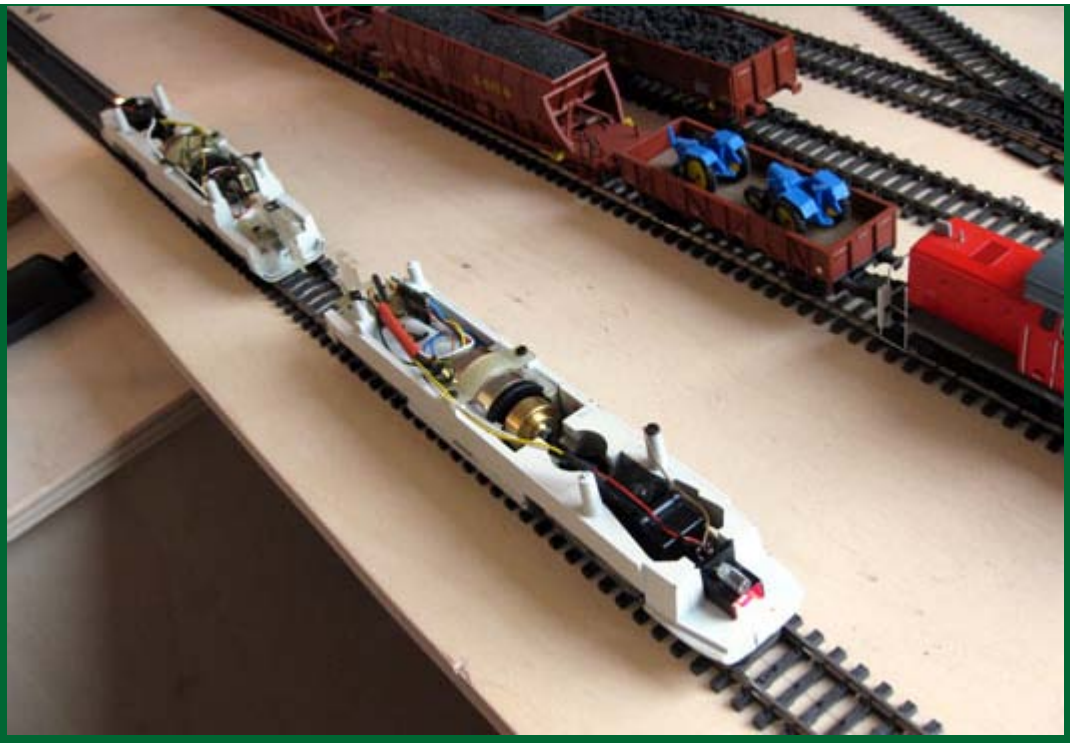


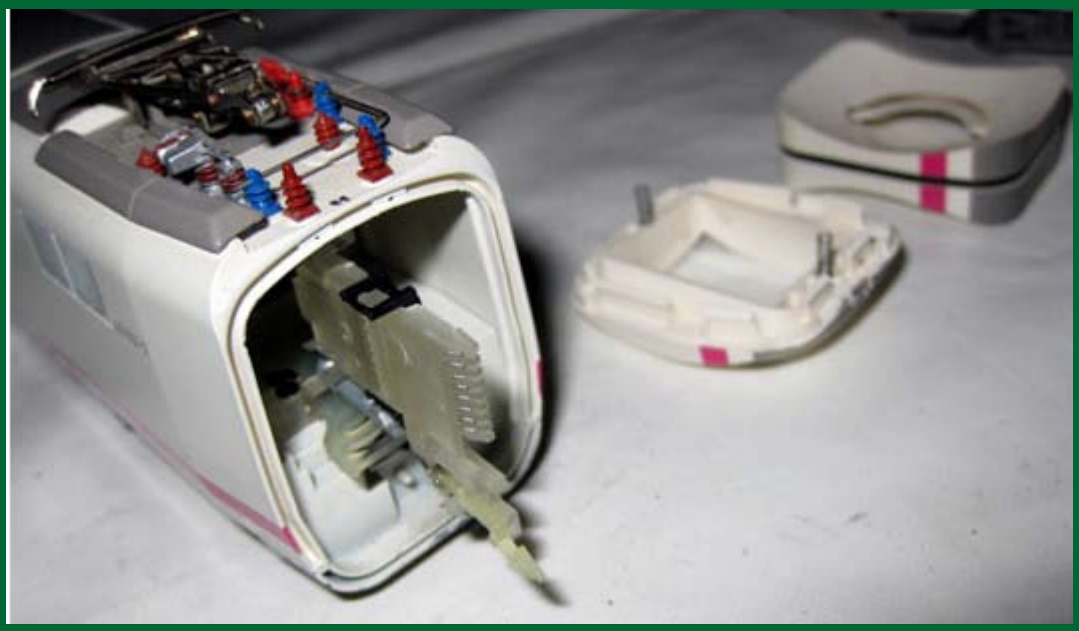

410001-2


LOCOMOTORA IZQ.
410001-2
CABEZA



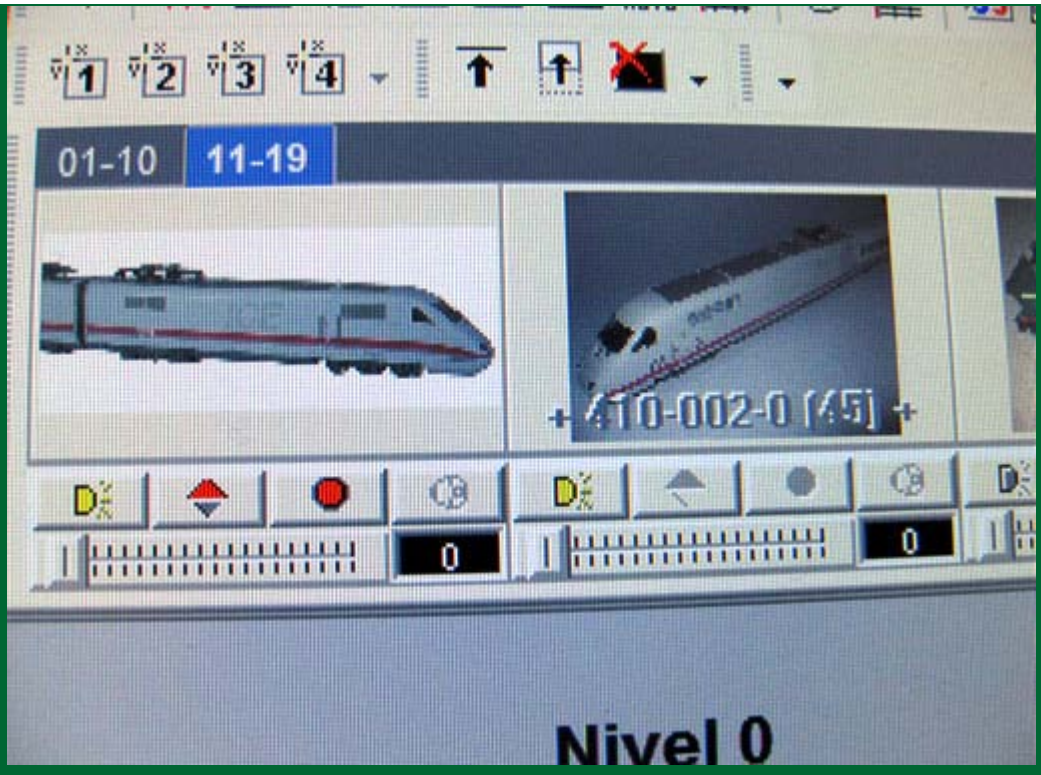









410 001 2(44)
WDP
+0045
Stop
f0
f1
f2
f5
f6
f7
f8
60
30
90
km 120
55
40


1
2
3
4
01-10
11-19
+ 410-002-0 [45] +
0
0
Nivel 0







Cerrar