Trenes-Aguilo
http://www.infonegocio.com/trenes-aguilo

Mitsubishi RENFE 269 escala N con emisor LISSY

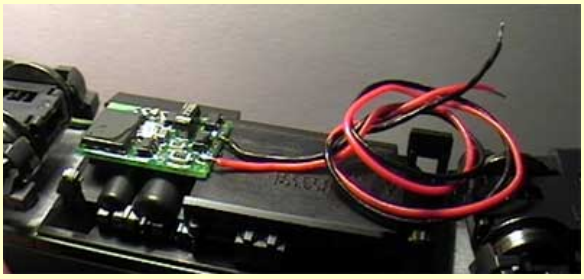
LISSY es un sistema que puede ser utilizado en cualquier escala y con cualquier formato de datos digitales, Motorola, DCC, Selectrix, etc. En las fotos que se muestran a continuación se muestra una forma de colocar el emisor LISSY en una locomotora de escala N. Hemos elegido la Renfe 269 por ser un módelo muy extendido entre el aficionado español. La locomotora ya es digital y se trata de añadirle el emisor LISSY.

Practicamente cualquier locomotora dispone del espacio suficiente para pegarle (con el adhesivo de doble cara que se acompaña) el emisor en la parte inferior de la locomotora. La siguiente imagen nos permite hacernos una idea del tamaño relativo.



Esta vista lateral nos muestra (aumentado 5 veces) la extrema delgadez del emisor. Solo 2,8 mm. Una de las caras es lisa, sin componentes electronicos, para facilitar su pegado en la parte inferior de la locomotora (o vagón, ver manual de LISSY acerca de otras posibilidades).





Detalle de la fijación del emisor LISSY. El espacio es sobrado y no ha hecho falta realizar ninguna operación especial de rebaje o preparación. Los dos cables (que en la imagen aparecen enormes) se llevarán a cada uno de los conatctos de alimentación (negro y rojo).



Vista lateral con el emisor ya pegado. El emisor apenas sobresale más que el cable rojo. La locomotora circulará sin problema por cualquier tipo de vía.



Detalle de los receptores LISSY colocados en vía N. Esto es todo cuanto se necesita para disfrutar de una circualción digital segura, sin uso del ordenador y con las locomotoras obedeciendo las señales en la vía, o circulando por un sistema de acantonamiento sin preocuparnos de otros cableados o cortes de vía o distancias de seguridad ...

Descargese el manual abreviado en el ClubTD sección "Manuales" − Retromodulos / LISSY. También allí podrá descargarse este artículo en la sección "Esquemas"