Profi-Control

Manual de uso del Profi Control
Traducción provisional efectuada por
Trenes-Aguilo



Uhlenbrock
digital

Indice

1. Descripción 3
1.1. Funcionamiento general 3
1.2. Modo de operación 3
1.3. Función Memory 4
1.4. Conexión 4
1.5. Puesto de Control 5
1.6. Datos técnicos 7
2.1. Arrancar una locomotora detenida. 8
2.2. Frenar una locomotora hasta pararla 8
2.3. Interruptor de seguridad 8
2.4. Teclas de función 9
2.5. Tecla de parada de emergencia 9
2.6. Elección de locomotora en el Profi-Control 9
2.7. Elección de locomotora al conectarlo al equipo DAISY 9
2.8. Selección de locomotora al conectarlo a un Twin-Center 10
2.9. Selección del circuito de corriente en funcionamiento analógico con un Power2 10
2.10. Configuración del SIFA y la aceleración de arrancada y frenada 11
2.11. Funcionamiento analógico con el Power2 11
2.12. Devolver el Profi-Control a la configuración de fábrica 11
2.13. Indice de la versión completa 13

1. Descripción

1.1. Funcionamiento general

El Profi-Control aporta una nueva posibilidad de manejar las locomotoras como en la realidad. El Profi-Control nos ofrece unas palancas y una rueda manual como las que se encontraban en el puesto de conducción de una locomotora Diesel o eléctrica de la época III. Podrá manejar sus locomotoras, de cualquier escala, a través de un interruptor principal, un conmutador de niveles de velocidad y una palanca de freno tal como lo hacía un conductor de locomotora en el ferrocarril real. El Profi-Control dispone de tres elementos que nos dan en cada momento información acerca de la velocidad del tren, el nivel de velocidad elegido en cada momento y la presión de aire en la conducción principal de aire. Al arrancar y frenar el Profi-Control simula la masa del tren y acelera o frena el tren según la forma de manejo elegida.

Para que la conducción con el Profi-Control sea todavía más divertida el puesto de mando dispone de un SIFA (Interruptor de seguridad de circulación). Esta unidad de vigilancia, que también puede encontrarse en el tren real, se compone de un botón que el maquinista profesional de la locomotora debe pulsar como mínimo una vez cada 30 segundos. Si esto no ocurre se enciende una lámpara de aviso en la cabina del maquinista y posteriormente se le avisa mediante un sonido de bocina. Si a pesar de esto el maquinista no pulsa esta instalación de seguridad el tren se detendrá mediante una parada de emergencia automática.

Adicionalmente a los elementos de servicio que también pueden encontrarse en la realidad, este puesto de mando dispone de nueve interruptores para manejar las funciones digitales luz y F1 a F 8. El pulsador de parada emergencia genera una parada de emergencia específica para aquella locomotora en la central digital.

1.2. Modo de operación

El Profi-Control puede ser configurado en diferentes formas de operación. El modo Dispatch es posible realizarlo con cualquier central digital que disponga de una conexión LocoNet. El mando puede tomar, mediante la pulsación de un botón, una locomotora cuya dirección se haya preparado en la central. Entonces puede conducir la locomotora y conmutar sus funciones especiales.

El modo extendido sólo es posible cuando se está utilizando conjuntamente con una central como la Intellibox de Uhlenbrock o la Twin-Center de Fleischmann. En este caso el Profi-Control puede manejar hasta ocho locomotoras diferentes. Pueden conmutarse todas las funciones especiales de cada una de ellas. Las direcciones se preparan de forma confortable a partir de la central. Con las teclas de función F1 a F8 se eligen las locomotoras.

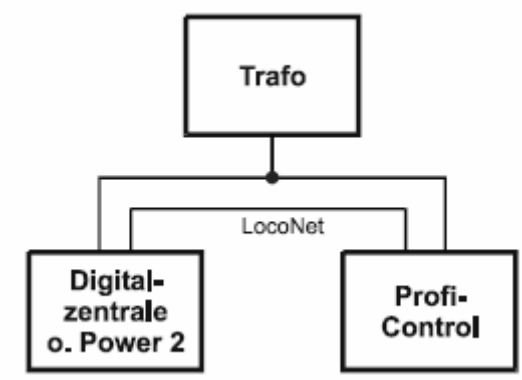
En instalaciones de corriente continua convencionales, el Profi-Control puede utilizarse para manejar una locomotora analógica en hasta ocho circuitos de corriente conectados a uno o más Power2. Con las teclas de función F1 a F8 se eligen entonces cada uno de los circuitos de corriente.

1.3. Función Memory

El Profi-Control guarda todas las direcciones de locomotora que están manejando en un determinado momento. Si se le desconecta o se le separa del LocoNet pueden volverse a controlar las mismas locomotoras sin tener que elegirlas de nuevo.

1.4. Conexión

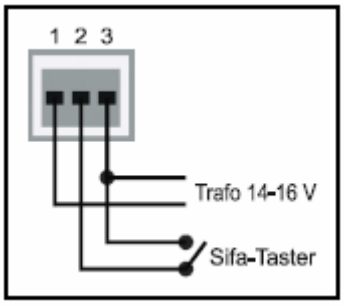
El Profi-Control se conecta mediante la clavija LocoNet a una central digital y puede manejar locomotoras de cualquier escala. Puede conectarse a la Intellibox (Art. 65000), al Equipo DAISY (Art 64000), al Twin-Center de Fleischmann o al Chief de Digitrax.



En modo analógico el Profi-Control se conecta a través de uno o más Power2 (Art63 200) y maneja entonces una locomotora de corriente continua convencional por cada circuito de corriente. Pueden conectarse hasta un máximo de ocho circuitos de corriente por aparato, que deberán estar conectados a un Power2.

La elección de los diferentes circuitos de corriente se realiza través de las teclas de función F1 a F8.

El Profi-Control dispone en la parte posterior de dos clavijas LocoNet. Con ellas y utilizando el correspondiente cable LocoNet que la acompaña se conecta el aparato a la Central Digital o en el caso de instalaciones analógicas con el Power2.



Con los enchufes 1 y 3 del enchufe de tres polos en la parte posterior del aparato puede conectarse el Profi-Control a un transformador de modelismo de corriente alterna de entre 14 y 16 voltios. El consumo supone 150 mAmp.
Los enchufes 2 y 3 del enchufe de tres polos sirven para conectarlo a un pulsador exterior, por ejemplo un pulsador de pie que activa el SIFA.

1.5. Puesto de Control

Los elementos de control del Profi-Control se corresponden con un puesto de conducción de una locomotora Diesel o Eléctrica.

Descripción de cada uno de los elementos



1. Interruptor principal
2. Selección del nivel de velocidad con rueda de mano
3. Palanca de freno
4. Tacómetro
5. Pantalla para mostrar la posición del conmutador de nivel de velocidad
6. Pantalla para mostrar la presión de aire en la conducción principal
7. Pulsador SIFA con lámpara de control SIFA
8. Interruptor para las funciones especiales
9. Tecla de parada de emergencia

1. Mando principal
Si se coloca la palanca en la posición superior "V", se conecta el puesto de conducción y la locomotora circula hacia adelante.

Si la palanca se coloca en la posición inferior "R" se conecta el puesto de conducción y la locomotora circula hacia atrás.

Si se coloca la palanca en la posición intermedia "0" la locomotora queda parada y todas las funciones de servicio e información del control quedan desconectadas.

2. Selección del nivel de velocidad con rueda de mano
Esta rueda permite elegir el nivel de velocidad del motor y con ello preseleccionar la mayor o menor potencia del motor.

3. Palanca de freno
Esta palanca se corresponde con la válvula principal del freno de una locomotora. La palanca puede colocarse en seis posiciones diferentes.

En la posición superior el freno está completamente desactivado. La presión del freno en la conducción principal de presión corresponde a aproximadamente 5 bars. Al desplazar la palanca hacia abajo el freno actúa más y más. En cada posición se produce una caída de la presión en el circuito principal. Si la palanca de freno se encuentra en la posición inferior los frenos reciben la máxima presión. La presión de los frenos cae a cero. Esta posición equivale a una parada de emergencia.

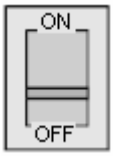
4. Tacómetro
Muestra la velocidad de la locomotora en kilómetros por hora.

5. Pantalla para mostrar la posición del conmutador de nivel de velocidad
Este instrumento nos muestra en qué posición se encuentra el selector de nivel de velocidad (2).

6. Pantalla para mostrar la presión de aire
Este instrumento nos muestra la presión de aire en bars de la conducción principal.

7. SIFA
El conmutador de seguridad, abreviado SIFA se hizo para controlar al maquinista y evitar accidentes de máquinas debidos a maquinas descontroladas.

8. Teclas de función



Si el interruptor principal (1) esta en las posiciones "V" o "R", el aparato está conectado y pueden activarse por medio de los interruptores las funciones especiales luz y F1 a F8.

9. Parada emergencia
Con la tecla parada de emergencia puede detenerse la locomotora que se está conduciendo en este momento de forma inmediata, es decir sin la aceleración y frenado progresivo. No se produce un corte de la corriente digital en la maqueta.

1.6. Datos técnicos

Todas las centrales DCC con conexión LocoNet pueden soportar tantos Profi-Control en modo Dispatch como se desee.

Configuración básica
De fábrica el Profi-Control viene preparado para modo Dispatch y con la dirección de locomotora 1 de forma que el puesto de mando conduce la locomotora con la dirección 1 al ponerlo en servicio.

En instalaciones convencionales el mando, conjuntamente con el Power2, conduce el circuito de corriente número 1.

Otras configuraciones son:

SIFA activo
Bocina SIFA conectada
Retraso en el frenado: grande
Retraso en la aceleración: grande
LocoNet ID = 0054

2.1. Arrancar una locomotora detenida.

- Colocar el interruptor principal (1) en la posición para el sentido de marcha deseado: hacia arriba para que la circulación sea hacia adelante, hacia abajo para que la circulación se hacia atrás.
- Soltar los frenos, para ello colocar la palanca de freno (3) en la posición superior.
- Mediante la rueda (2) colocar el nivel de velocidad del motor deseado. En el caso del Profi-Control, el nivel de velocidad elegido para una locomotora significa el que se alcanzará después de la fase de aceleración.

La locomotora acelerará ahora hasta el nivel de velocidad deseado.

2.2. Frenar una locomotora hasta pararla

- Colocar el mando del nivel de velocidad (2) en la posición "0".
- La locomotora seguirá circulando y reducirá de forma progresiva su velocidad.
- Activar lentamente los frenos, para ello mover la palanca de freno (3) paso a paso hacia abajo. Mediante la regulación de la intensidad del frenado detener la locomotora en el punto deseado, para ello apretar a soltar los frenos según se desee.

Cuando la locomotora este detenida colocar el interruptor principal (1) en la posición intermedia para desconectar el puesto de mando.

2.3. Interruptor de seguridad

Como en las cabinas reales, el Profi-Control dispone de un interruptor de seguridad que se denomina en forma abreviada "SIFA". El SIFA del Profi-Control se compone de una tecla, una lámpara de aviso azul y una bocina.

Para evitar accidentes debidos a locomotoras que circulen incontroladamente, el mecanismo SIFA activa, si no se pulsa regularmente, una parada de emergencia transcurrido un determinado tiempo.

El botón SIFA debe ser pulsado por el maquinista durante la circulación como mínimo una vez cada 30 segundos. Si esto no ocurre se encenderá la lámpara de atención del SIFA después de 30 segundos. Si se ignora este aviso óptico, transcurridos otros 15 segundos se oirá una señal de aviso acústico de la bocina. Ambos avisos pueden borrarse utilizando la tecla SIFA. Si esto no ocurre, transcurridos otros 10 segundos el SIFA realizará la parada de emergencia.

2.4. Teclas de función

Si el Profi-Control está conectado, es decir el interruptor principal (1) está en la posición "V" o "R" pueden manejarse ocho funciones especiales (8) de la locomotora digital que se esté manejando en aquel momento.

Mediante las teclas de función pueden manejarse en modo analógico funciones especiales del Power2, como por ejemplo la aceleración y frenado progresivo, una marcha de maniobra o bien una mayor frecuencia de funcionamiento para motores Faulhaber. (ver descripción en el manual del Power2).

2.5. Tecla de parada de emergencia

Mediante la tecla de parada de emergencia (6) puede detenerse en cada momento de forma inmediata, es decir sin aceleración y frenado progresivo, la locomotora que estamos manejando. La tensión digital de la maqueta no se desconecta en este proceso.

Después de haber efectuado una parada de emergencia sólo puede volverse al funcionamiento normal colocando interruptor principal en la posición "0" y volviéndola a llevar a continuación a la posición correspondiente al sentido de marcha deseado.

2.6. Elección de locomotora en el Profi-Control

Si se han asignado en la Intellibox una dirección de locomotora, a una o más teclas de función F1 a F8, puede elegirse una de ellas desde el Profi-Control.

Y así se hace:

- Interruptor principal en posición "0".
- Pulsar la tecla parada de emergencia. Parpadeará la lámpara SIFA.
- Desconectar la luz y elegir la locomotora deseada. Para ello conectar una de las funciones especiales F1 a F8.
- Confirmar la elección de la dirección de locomotora mediante la pulsación de la tecla parada de emergencia. Se apagara la lámpara SIFA.

Atención: si al elegir la locomotora estuvieran activadas varias teclas de funciones especiales, la lámpara SIFA seguirá parpadeando. No se cogerá ninguna locomotora. Asegúrese de que sólo este activo uno de los interruptores F1 aF8 y pulse de nuevo la tecla de parada de emergencia.

2.7. Elección de locomotora al conectarlo al equipo DAISY

El Profi-Control puede conducir hasta cuatro diferentes locomotoras utilizando un Equipo DAISY. El Equipo DAISY debe prepararlas. Antes de que el Profi-

Control pueda elegir una locomotora con las teclas de funciones especiales F1 a F4 deben haberse preparado los almacenes de locomotora 1 a 4 en el equipo DAISY con las correspondientes direcciones de locomotora.

2.8. Selección de locomotora al conectarlo a un Twin-Center

El Profi-Control puede manejar hasta ocho locomotoras distintas que le haya preparado el Twin-Center Antes de poder elegir una locomotora en el Profi-Control mediante las teclas F1 a F8 deben serles asignadas una dirección de locomotora desde el Twin-Center.

2.9. Selección del circuito de corriente en funcionamiento analógico con un Power2

Si se está utilizando el Profi-Control para el manejo de locomotoras de corriente continuó convencionales conectado a un Power2, desde las teclas defunción F1 a F8 puede elegirse el circuito de corriente que manejaremos.

Y así se hace:

- Colocar el interruptor principal en la posición "0".
- Pulsar la tecla parada de emergencia. La lámpara SIFA parpadeará.
- Desconectar la luz y elegir la locomotora deseada. Para ello activar una de las funciones especiales F1 a F8.
- Confirmar la elección del circuito de corriente con la tecla parada de emergencia.
- La lámpara SIFA se apagará.

Atención: si en el momento de elegir el circuito de corriente había varias funciones especiales conectadas, la lámpara SIFA seguirá parpadeando. Por favor conecté ahora una sola de las funciones F1 a F8 y pulse de nuevo la tecla parada de emergencia.

Ahora podrá manejar la locomotora situada sobre el circuito de corriente elegido.

2.10.Configuración del SIFA y la aceleración de arrancada y frenada

El SIFA y el comportamiento de aceleración de arrancada y frenada del Profi-Control puede configurarse a través de las teclas de función F1 a F8.

Para ello:

Tabla 3.11 Configuración del Profi-Control mediante las teclas de función

Posición de la tecla de función especial	Selección
F1 OFF	SIFA no activo
F1 ON *	SIFA activo
F2 OFF	SIFA solo con lámpara SIFA
F2 ON *	SIFA con lámpara y bocina
F3 + F4 OFF	Ac. de frenado sin cambio
F3 ON	Sin aceleración de frenada
F4 ON *	Gran aceleración de frenada
F3 + F4 ON	No puede acabarse configuración
F5 + F8 OFF	Aceleración sin cambios
F5 ON	Mínima aceleración
F6 ON	Pequeña aceleración
F7 ON *	Gran aceleración
F8 ON	Máxima aceleración
Más de un interruptor F5 - F8 ON	No puede acabarse configuración

* Indica configuración de fábrica

2.11. Funcionamiento analógico con el Power2

Con las teclas de funciones especiales puede elegirse, estando en funcionamiento analógico conectado a uno o más Power2, los siguientes circuitos de corriente:

Tabla 3.31 Selección de circuito de corriente estando en modo analógico

Tecla activa en modo selección	F1 *)	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8
Circuito seleccionado para F1-F8	1-8	9-16	17-24	25-32	33-40	41-48	49-56	57-64

2.12. Devolver el Profi-Control a la configuración de fábrica

Sí debe efectuar un reset del Profi-Control a la configuración de fábrica (ver capítulo "Datos técnicos"), debe tener desconectadas todas las teclas de función (posición hacia abajo) y el interruptor principal debe estar colocado en

"0". Conecte ahora el Profi-Control al LocoNet manteniendo pulsada la tecla parada de emergencia.

2.13. Indice de la versión completa

Indice

1. Descripción 3
1.1. Funcionamiento general 3
1.2. Modo de operación 3
1.3. Función Memory 4
1.4. Conexión 4
1.5. Puesto de Control 5
1.6. Datos técnicos 7
2. Funcionamiento 8
2.1. Arrancar una locomotora detenida 8
2.2. Frenar una locomotora hasta pararla 8
2.3. Tomar el control de una locomotora en circulación mediante el Profi-Control 8
2.4. Interruptor de seguridad 9
2.5. Teclas de función 10
2.6. Tecla de parada de emergencia 10
2.7. Elección de locomotora en el modo Dispatch 10
2.7.1. Preparación de la dirección de la locomotora en la Central 10
2.7.2. Toma de Profi-Control desde el Profi-Control 11
2.8. Elección de locomotora cuando esta conectado a la Intellibox 11
2.8.1. Como reconoce la Intellibox el Profi-Control? 12
2.8.2. Asignación de la dirección de la locomotora por la Intellibox 14
2.8.3. Elección de locomotora en el Profi-Control 15
2.9. Elección de locomotora al conectarlo al equipo DAISY 16
2.9.1. Preparación de las direcciones de locomotora en el Equipo DAISY 16
2.9.2. Elección de locomotora mediante un Profi-Control 17
2.10. Selección de locomotora al conectarlo a un Twin-Center 17
2.10.1. Como reconoce el Twin-Center al Profi-Control? 17
2.10.2. Asignación de los números de regulador manual 18
2.10.3. Asignación de la dirección de locomotora en el Twin-Center 19
2.10.4. Selección de locomotora en el Profi-Control 20
2.11. Selección del circuito de corriente en funcionamiento analógico con un Power2 20
3. Configuraciones del aparato 22
3.1. Configuración del SIFA y la aceleración de arrancada y frenada 22
3.2. Selección de la ID de LocoNet 23
3.3. Funcionamiento analógico con el Power2 24
3.4. Devolver el Profi-Control a la configuración de fábrica 25

Traducción efectuada por Trenes-Aguilo,
www.trenes-aguilo.com
representante para los Países de habla hispana de Uhlenbrock Electronik. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción por cualquier medio, total o parcial, sin permiso escrito del autor.

HOTLINE

Wenn Sie mal nicht mehr weiter wissen

Wir sind für Sie da

Mo-Di-Do-Fr 14-16 Uhr
Mittwochs 16-18 Uhr

02045-858327

Si necesita asesoramiento mas allá del que ofrecen estas páginas

En español

Martes de 7h a 8h

34 - 93.499.05.29

Traducción efectuada por Trenes-Aguilo, www.trenes-aguilo.com representante para los Países de habla hispana de Uhlenbrock Electronik. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción por cualquier medio, total o parcial, sin permiso escrito del autor.