Distribuidor para los paises de habla hispana de **LDT** D-25482 Appen
www.infonegocio.com/trenes-aguilo
E-mail trenes-aguilo@infonegocio.com
Barcelona (Spain) Tfno.: 00 34 93 499 05 29

Instrucciones de uso

Retro S88 2C

1.- Controla 8 tramos (sensible entre 1mA y 3 A)
2.- Memoria en caso de caída de tensión
3.- Separador Opto entre la tensión de vía y la del bus de retroseñal
4.- compatible con el bus **S-88**
indicado para Arnold-, Märklin-Digital=/~, Intellibox, Twin-Center, Interface-HSI-s88

Este producto no es un juguete! No esta recomendado para niños menores de 14 años. Un uso inadecuado puede producir lesiones por las puntas y cantos de superficies necesarias para su montaje.

Ha adquirido usted el producto **Retro S88 2C** de la empresa LDT, distribuido para los países de habla hispana por TRENES-AGUILO. Lea detenidamente estas instrucciones de uso antes de emplearlo. La no observancia de las recomendaciones de uso elimina la garantía. La empresa no se hace responsable de los daños que se puedan producir por un uso inadecuado.

Conexión a la instalación.

Importante: Realice todas las conexiones con la instalación Digital desconectada. Para ello desenchufe el transformador de la red.
Conecte la clavija de seis polos al Interface-HSI-s88, al INTERFACE, al Memory, a la Intellibox, al Twin-center o al retromodulo S88 previo, de forma que el cable quede en la parte inferior. Si conecta al **Retro S88 2C** otros módulos deberá hacerlo de forma que el cable quede en la parte interior del modulo. (observara que en la placa se ha marcado una línea blanca al lado de la clavija de seis polos. Debe coincidir con el cable blanco del nuevo enchufe)

Descripción general.

El retromodulo **Retro S88 2C** controla hasta 8 tramos de vía, detectando para cada uno de ellos la presencia de cualquier elemento que consuma como mínimo 1 mA. (Por ejemplo decoders de locomotoras, iluminación de vagones o ejes con resistencia eléctrica.)
De esta forma el modulo detecta cualquier locomotora digital o vagón que se encuentre sobre las vías.
El modulo dispone de un sistema “inteligente” que evita señales erróneas de vía libre al centro de control en caso de caída de tensión o cortocircuito. Para ello “congela” la señal de ocupación durante el tiempo que no haya alimentación. Tan pronto como se disponga de nuevo de tensión en las vías, se retroseñala la situación real de ocupación.
El retromodulo dispone de un cable de conexión de 75 cm para su montaje descentralizado en la maqueta. Si el cable no fuera suficientemente largo puede solicitar a su proveedor un cable adicional de dos metros. El cable de conexión al bus **S 88** se presenta arrollado con lo que se minimizan las interferencias. El consumo de cada retromodulo es de solo 0,003 A

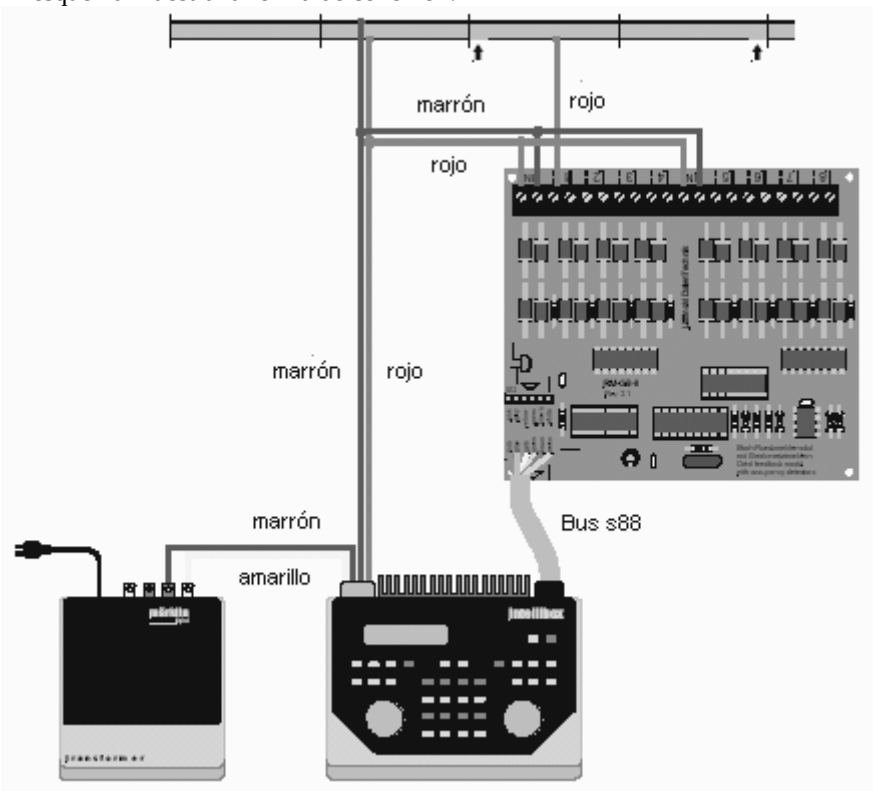
Conexión del **Retro S88 2C** al Memory, el Interface o la Intellibox

Pueden conectarse a cada Memory hasta 6 retromodulos **Retro S88 2C**.

El Intellibox, la Interface o el Twin-center soportan hasta 62 retromodulos. La asignación de número de retromodulo tiene lugar de forma automática, según el orden de conexión, al conectar la instalación digital. Así, si una instalación digital utiliza dos retromodulos **Retro S88 2C** conectados el primero al interface y el segundo al primero, la numeración asignada seria: primer **Retro S88 2C** números del 1 al 8 y segundo **Retro S88 2C** números del 9 al 16.
Asegúrese cada vez que quiera conectar un nuevo retromodulo, de que la instalación esta desenchufada. Compruebe también que los enchufes de seis polos se han conectado en la posición correcta.

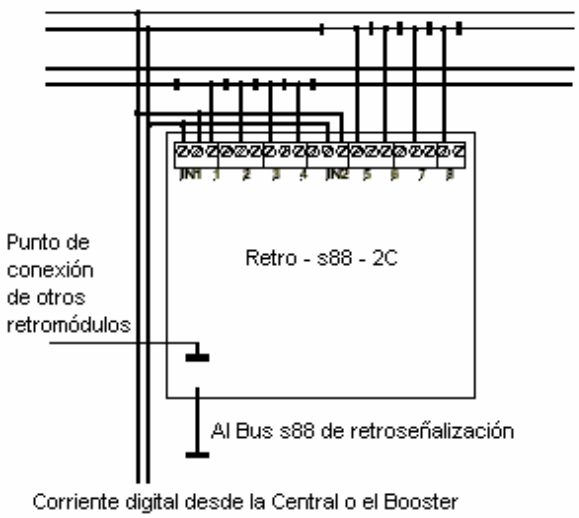
Esquema de conexión de tramos de vía.

El esquema muestra la forma de conexión:



La entrada IN1 alimenta las salidas 1 a 4 y la IN2 las 5 a 8. Ambas están completamente separadas eléctricamente, con lo que puede utilizar las primeras para un circuito (por ejemplo el de la Central Digital) y las restantes para otro circuito (por ejemplo el de un Booster). En el ejemplo ambos se utilizan con la misma alimentación. Para el correcto funcionamiento del Retromódulo deben estar conectadas necesariamente las alimentaciones a IN1 y IN2. Si se ha conectado un modulo de bucle antes de las entradas IN1 o IN2, podrá controlar con cada una de las correspondientes series de clavijas 1 a 4 y 5 a 8 respectivamente hasta 4 tramos de vía en el bucle.

A las clavijas 1 a 8 se conectan los tramos de vía a controlar. Para ello basta aislar un carril y alimentarlo desde una de las clavijas **señaladas con una línea de puntos**. Para evitar cortocircuitos al circular un tren por los tramos que estamos controlando, es necesario conectar todos los tramos al mismo polo. Para ello tenga en cuenta que la conexión Rojo, K, Negro es la que se señaliza con un trazo discontinuo. Si se produjera un cortocircuito al entrar en determinado tramo, bastara cambiar el polo del contacto correspondiente.



Debe evitarse el uso de condensadores antiparasitarios en los tramos a controlar porque producen interferencias.

Si decide equipar los vagones con ejes de resistencia eléctrica, asegúrese que la resistencia global del vagón sea de entre 5 y 10 K Ohmnios (dos ejes).

Encontrara más ejemplos en www.infonegocio.com/trenes-aguilo .

Distribuido en los países de habla hispana por Trenes-Aguilo

E-Mail trenes-aguilo@infonegocio.com

Märklin, Arnold, Intellibox,Twin-center y Motorola son marcas registradas