



1. Prólogo

Esta información de actualización está dirigida a todos los usuarios que ya disponen del programa **Win-Digipet 2021**.

Contenido

- 1. Prólogo 1
- 2. WIN-DIGIPET 2021.2 - Instalación de la actualización 4
 - 2.1. Copia de seguridad de los datos existentes 4
 - 2.2. Descarga e instalación de la actualización 5
 - 2.3. Instalación de la actualización 2021.2..... 6
 - 2.4. Iniciar Win-Digipet 2021.2..... 6
- 3. Centrales digitales y otro hardware 6
 - 3.1. Banco de rodillos "Velocímetro" para sistemas de automóviles (especialmente OpenCar) 7
 - 3.2. Interfaz WIFI LocoNet de Uhlenbrock 7
 - 3.3. ARTNet 7
 - 3.4. Interfaz LoDi DMX 7
 - 3.5. Interfaz DMX-Light digital de LS 8
 - 3.6. Sistemas digitales BiDiB..... 8
 - 3.7. LoDi-Rektor digital Lokstore 8
 - 3.8. Fichtelbahn/OpenDCC IFNet (Beta) 8
 - 3.9. Direccionamiento de decoders de accesorios/desvíos/señales según RCN-213 10
- 4. StartCenter 10
- 5. Base de datos de vehículos 11
- 6. Programa principal 11
 - 6.1. Campo de búsqueda de texto libre para las funciones del vehículo 11
 - 6.2. Información sobre los artículos electromagnéticos "Tool Tipp" 12

Win-Digipet 2021 Premium



- 6.3. Visualización de la disposición de vehículos o trenes 12
- 6.4. Visualización en el cuadro de diálogo de composición de trenes..... 13
- 6.5. Intercambio de vehículos o trenes..... 13
- 6.6. Detener todos los vehículos..... 14
- 6.7. Borrar todos los vehículos o trenes de un Indicador de Vehículos..... 14
- 6.8. Ventana de diálogo "Propiedades del indicador de vehículo" 14
- 6.9. Asignación de indicadores de vehículos multiinteligentes (MIDVi) 14
- 6.10. Modificación del tamaño de la ventana de diálogo inicio-destino 17
- 6.11. Ampliación de la función de búsqueda 17
- 6.12. Estado de la gestión de los Boosters..... 18
- 6.13. Personalizar el editor del automático de circulaciones 18
- 6.14. Paradas intermedias en el editor de secuencias de trayectos y en el editor del automático de circulaciones 18
- 6.15. Guardabarreras 19
- 7. Factor de circulación 19
 - 7.1. Factor de circulación EXPERT 19
- 8. Condiciones y acciones de conmutación 20
 - 8.1. Condiciones 20
 - 8.1.1. Condición "Posición de destino en IDV alcanzable"..... 21
 - 8.1.2. Condición Vehículo con horas de servicio/mantenimiento/acumulador 22
 - 8.1.3. Condición para IDV consultado 22
 - 8.1.4. Condición Booster 22
 - 8.1.5. Carpeta de condición mínimo/máximo/igual 23
 - 8.1.6. Condición MIDVi se puede recorrer en sentido 23
 - 8.1.7. Cálculos de valores de tiempo en consultas de condiciones 24
 - 8.2. Conmutaciones y acciones de conmutación 24



8.2.1.	Acción de conmutación "Artículo electromagnético/contador"	26
8.2.2.	Acción de conmutación Logbuch/Memo/entrada de texto.....	26
8.2.3.	Acciones de conmutación para cambiar la configuración de la matriz.....	27
8.2.4.	Acciones de conmutación "Color del vehículo" y "Color del vehículo en IDV	27

El objetivo de este documento de información de actualización es presentar las nuevas características de **Win-Digipet 2021.2** y explicar cómo utilizar las nuevas funciones con más detalle.

Esta actualización del programa también incluye correcciones de errores. Estos ajustes forman parte del mantenimiento general del programa y no se explicarán en detalle en este documento a menos que se produzcan cambios significativos en la funcionalidad o el funcionamiento.

Por lo tanto, se asume que usted está ampliamente familiarizado con las funciones y el manejo del programa **Win-Digipet 2021**.

Para más detalles, consulte el manual de **Win-Digipet 2021**.

El conocido foro de Win-Digipet, en la sección "Foro" de **Trenes-Aguilo**, está a su disposición para ayudarle en caso de problemas.

Salvo que se indique lo contrario, toda la información es válida para todos los sistemas digitales y escalas de modelismo ferroviario compatibles con **Win-Digipet 2021**.

Esta información actualizada se ha recopilado según nuestro leal saber y entender. Le pedimos disculpas por cualquier error. Si detecta alguno, le rogamos que nos lo comunique a través de los datos de contacto indicados más arriba.

No nos hacemos responsables de ningún daño que pueda ser causado directa o indirectamente por el uso del software o de esta información de actualización.

Esta información de actualización no puede distribuirse libremente. Cualquier uso posterior de partes o imágenes de esta información de actualización no podrá procesarse ni modificarse sin la autorización por escrito del autor.

Copyright

Handbuch (Update-Information): Bernd Senger
15711 Königs Wusterhausen, Deutschland

Traducción : **TRENES-AGUILO**

Win-Digipet 2021 Premium

2. WIN-DIGIPET 2021.2 - Instalación de la actualización

Antes de actualizar a **WIN-DIGIPET 2021.2**, debe haber instalado la versión 2021 en su ordenador de acuerdo con el apartado 1.3 del manual de **Win-Digipet 2021**.

Este manual presupone que ha instalado **Win-Digipet 2021** en su ordenador en el directorio "C:\WDIGIPET" (o C:\WDIGIPET_SMALL). Esta ruta es la que sugiere por defecto la rutina de instalación del programa.

Si ha instalado el programa en un directorio diferente, cambie la ruta de instalación a su directorio **Win-Digipet 2021** existente durante la instalación de la actualización.

La actualización de la versión 2021.2 Premium sólo puede ejecutarse con la memoria USB original roja **Win-Digipet 2021 -**

Premium Edition, mientras que la versión Small sólo puede ejecutarse con la memoria USB amarilla.



Al seleccionar la ruta de instalación, debe introducir como directorio de instalación el directorio en el que se encuentra su versión anterior de WIN-DIGIPET,

(por defecto: C:\WDIGIPET o C:\WDIGIPET_SMALL).

Los datos ya registrados en su proyecto no se sobrescribirán con la actualización del programa.

2.1. Copia de seguridad de los datos existentes

Si ya ha trabajado con la versión 2021, debe realizar una copia de seguridad de los datos según el apartado 2.2.3 o una copia de seguridad automática según el apartado 3.12 del manual de la versión 2021 antes de la actualización.

Win-Digipet 2021 Premium

Update 2021.2

www.trenes-aguilo.com

abril 2024



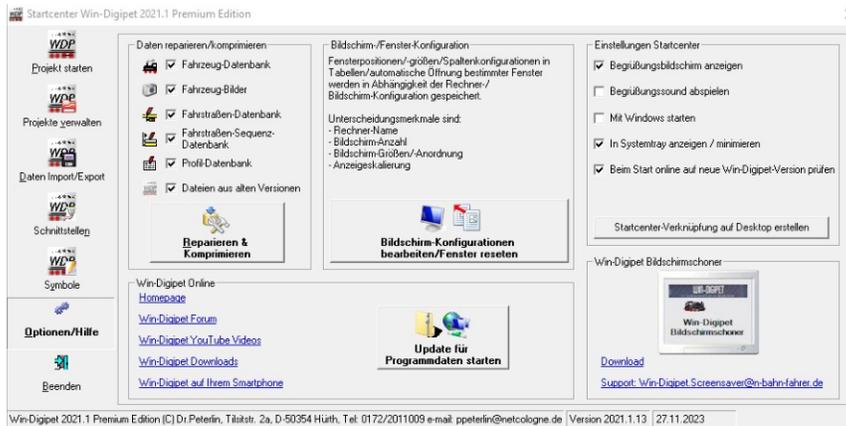
2.2. Descarga e instalación de la actualización

Para descargar los archivos del Update dirija un email a Trenes-Aguilo solicitando el enlace para la descarga.

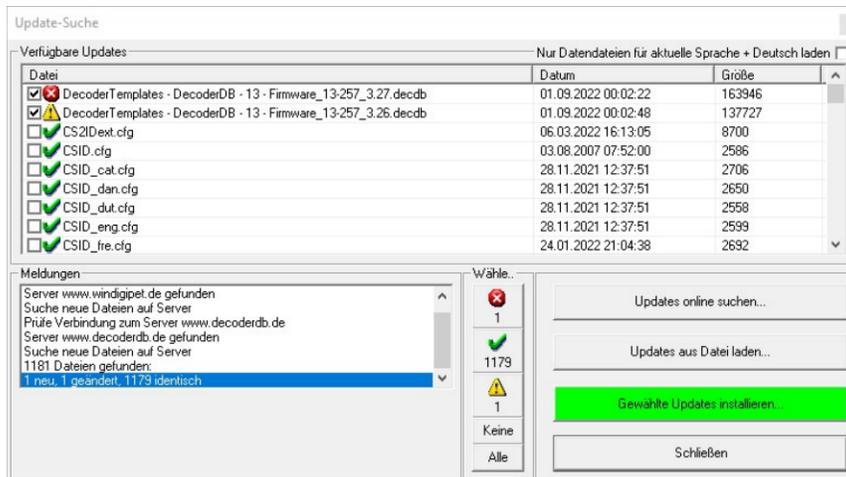
Al hacer clic en el enlace accederá a la página de descarga..

Tras seleccionar los archivos deseados, puede copiarlos en su sistema.

Win-Digipet reconoce si los archivos son nuevos, actualizados o versiones idénticas (ya instaladas).



Las actualizaciones proporcionadas como archivos offline sólo contienen los archivos proporcionados por Win-Digipet.



Para instalar la actualización 2021.2, descargue el archivo correspondiente a su versión del programa.

Win-Digipet 2021 Premium

Update 2021.2

www.trenes-aguilo.com

abril 2024



2.3. Instalación de la actualización 2021.2

Guarde el archivo comprimido (zip) y ejecutable en su directorio Win Digipet.

A continuación, haga doble clic en este archivo. El archivo se autoextrae y se instala en el directorio especificado en el diálogo (por defecto es C:\WDIGIPET o C:\WDIGIPET_SMALL). Tras la instalación, puede eliminar de forma segura el archivo Zip o archivarlo en otro directorio de su elección.

La instalación de la actualización **Win-Digipet 2021.2** se recomienda expresamente una vez más en este punto. Además de las novedades y cambios descritos en esta documentación, una actualización de este tipo siempre incluye correcciones y ajustes.

Éstas entran dentro del mantenimiento general del programa y no se explican detalladamente en la información de actualización.

2.4. Iniciar Win-Digipet 2021.2

Después de instalar la actualización, inicie Win-Digipet como de costumbre a través del StartCenter.



Después de iniciar Win-Digipet2021.2, también verá la pantalla de inicio. Además de la información sobre el copyright, la pantalla de inicio también contiene el número de versión actual del programa.

Una vez que el programa Win-Digipet haya arrancado por completo, debería ver el diagrama de vías de su proyecto en la pantalla como de costumbre.

3. Centrales digitales y otro hardware

El número de sistemas digitales y otro hardware en el mercado del modelismo ferroviario aumenta constantemente. Por este motivo, constantemente se integran nuevas centrales digitales en el programa para su uso con Win-Digipet o se adaptan las prestaciones del hardware existente. Sin embargo, la integración del hardware requiere, entre otras cosas, la divulgación del protocolo de interfaz por parte del fabricante, sin el cual no es posible la comunicación entre la central de mando y Win-Digipet.

Win-Digipet 2021 Premium



Con la versión Win-Digipet2021.2, la funcionalidad del software también se ha ampliado para admitir componentes nuevos y existentes, incluidos los siguientes sistemas digitales:

3.1. Banco de rodillos "Velocímetro" para sistemas de automóviles (especialmente OpenCar)

El "Velocímetro" del fabricante Fichtelbahn es un pequeño mini banco de pruebas para sistemas OpenCar con rodillo para la puesta en marcha, la comprobación del funcionamiento, la calibración del control de distancia, el mantenimiento y la programación CV de los decoders de vehículo.

El banco de pruebas se conecta a través de una interfaz USB. Para utilizarlo, instale un controlador adecuado e integre el dispositivo como de costumbre seleccionando la entrada correspondiente en los ajustes del sistema Win-Digipet.

3.2. Interfaz WIFI LocoNet de Uhlenbrock

La interfaz LocoNet-USB y WLAN (ref. 63860) del fabricante Uhlenbrock está disponible en el mercado desde hace poco tiempo. En la preparación de la actualización Win-Digipet2021.2, se ha puesto de manifiesto que el fabricante no ha proporcionado todavía todos los comandos a través del protocolo WLAN y, por lo tanto, una conexión a través de WLAN sólo será posible con una futura versión de firmware de esta interfaz.

Win-Digipet ha dado a la integración de la interfaz el estado "Beta" hasta nuevo aviso. Esto pone de relieve que actualmente no se puede garantizar la funcionalidad completa en conjunción con Win-Digipet. Una conexión segura de la interfaz sólo puede garantizarse actualmente a través de USB.

3.3. ARTNet

El término "ARTNet" no se refiere en realidad a un sistema digital específico en el sentido convencional. Más bien, "ARTNet" se refiere a la transmisión de señales de control DMX en redes basadas en IP. Los datos se transmiten a través del protocolo UDP.

DMX (Digital Multiplex) es un protocolo de control en la red y se utiliza para controlar la tecnología de iluminación. En realidad, el término DMX tiene su origen en la tecnología de eventos y escenarios, pero recientemente también se ha utilizado en otros ámbitos, como las maquetas de trenes.

Con la implementación de "ARTNet" en Win-Digipet, se pueden direccionar varios dispositivos que soportan este protocolo.

3.4. Interfaz LoDi DMX

Este dispositivo del fabricante "Lokstoredigital" es una interfaz de red que puede procesar el protocolo DMX (DMX512) y es compatible con ARTNet (ver sección 3.3).

Win-Digipet 2021 Premium



El dispositivo se conecta a través de la red y su dirección IP se almacena en la configuración del sistema Win-Digipet.

3.5. Interfaz DMX-Light digital de LS

La interfaz DMX-Light de LS-Digital es básicamente un producto similar a la interfaz descrita en la sección 3.4. Este dispositivo también utiliza el protocolo DMX. Este dispositivo también utiliza el protocolo DMX (DMX512) con conformidad ARTNet (véase el apartado 3.3).

El dispositivo se conecta a través de la red y su dirección IP se almacena en la configuración del sistema Win-Digipet.

3.6. Sistemas digitales BiDiB

Los decoders de accesorios que se conectan directamente al bus BiDiB suelen direccionarse a través de la selección de protocolo "Comandos de conmutación de accesorios". Incluso con accesorios de varias posiciones (por ejemplo, cruces con 2 motores, señales con más de 2 posiciones), la posición deseada puede elegirse de forma sencilla especificando el número de posición 0 ... x. No es necesario especificar una segunda "dirección".

Sin embargo, hay decoders de accesorios con una configuración bastante simple (por ejemplo, Tams WD-34 BiDiB) que sólo pueden controlar dos posiciones por número de accesorio. Por este motivo, la selección anterior "Órdenes de conmutación de accesorios" pasó a llamarse "Órdenes de conmutación de accesorios (posiciones)", sin cambiar la funcionalidad.

La selección "Órdenes de conmutación de accesorios (salidas individuales)" es ahora nueva, ya que permite direccionar más de un número de accesorio y configurar la conmutación de las salidas individuales de forma similar al direccionamiento DCC/MM "normal".

3.7. LoDi-Rektor digital Lokstore

Ahora se puede seleccionar en los ajustes del sistema que se genere el último protocolo/estándar en lugar de los protocolos según la selección en los ajustes del sistema.

Esta selección activa el último protocolo activo. Si no había ningún protocolo activo anteriormente, se activa DCC. Esta opción de configuración ayuda, por ejemplo, en el funcionamiento en paralelo con un "LodiCon", etc., para que no se sobrescriba ninguna configuración seleccionada allí.

3.8. Fichtelbahn/OpenDCC IFNet (Beta)

Durante la fase de desarrollo de **Win-Digipet 2021.2**, ya pudimos probar un prototipo del sistema digital "IFNet". Esta interfaz representa la evolución lógica del conocido "IF2" de

Win-Digipet 2021 Premium

3.9. *Direccionamiento de decoders de accesorios/desvíos/señales según RCN-213*

En algunos sistemas digitales, el fabricante respectivo permite el manejo de direcciones de accesorios DCC en las apps o ajustes de sus sistemas. Generalmente se dispone de la siguiente selección:

-  Compatible con Roco
-  Compatible con RCN-213

Al seleccionar una de las opciones, es importante que todos los programas, apps o herramientas que accedan a este sistema digital puedan seleccionar la misma configuración, por lo que también se ha añadido a los ajustes del sistema para las centrales digitales correspondientes en Win-Digipet. En detalle, estos son los sistemas

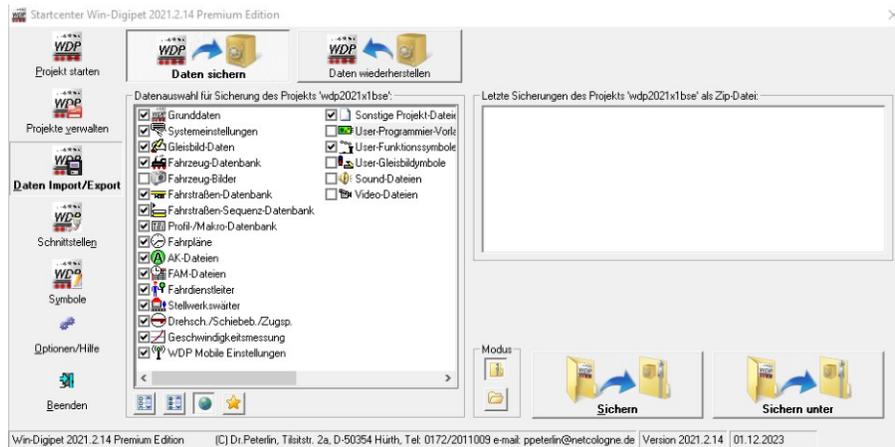
-  LoDi Rector de Lokstore digital
-  Todas las centrales digitales que se direccionan a través del protocolo BiDiB (p. ej. OpenDCC/Fichtelbahn IF2 y GBMBoost, Tams mc² etc.)
-  DCC++ Ex
-  MX10 de Zimo

El ajuste estándar en Win-Digipet para todas las centrales digitales es: "RCN-213 compatible", ya que este ajuste representa la mayor compatibilidad global de la central.

Con la Roco Z21 también existiría la opción de selección. Sin embargo, con este sistema digital, el ajuste para el direccionamiento se especifica mediante la llamada Herramienta de Mantenimiento Z21. Por esta razón, aquí no aparece ninguna opción de selección en Win-Digipet.

4. StartCenter

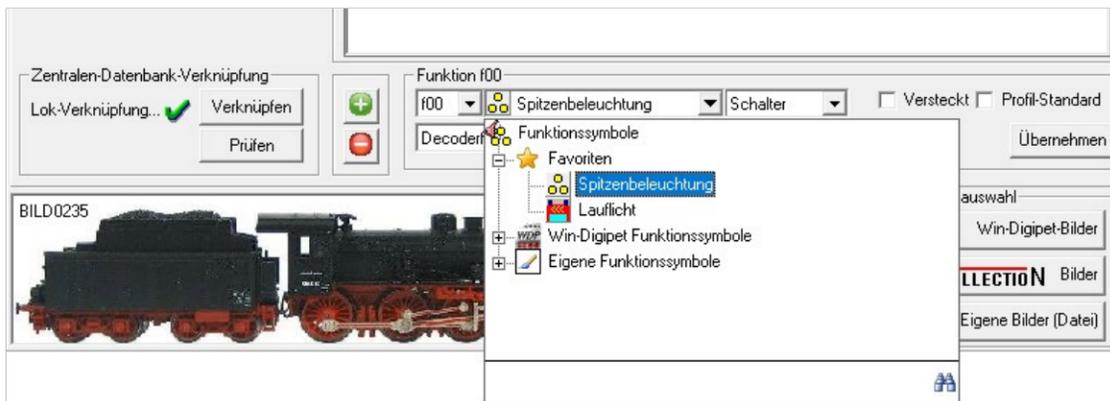
Una opción del StartCenter permite crear una copia de seguridad de los datos con las dimensiones más pequeñas posibles. Esta opción "para el foro" permite preparar el archivo de copia de seguridad de forma que pueda soportar una restricción de tamaño como la del foro de Win-Digipet.



Anteriormente, también se incluían las plantillas creadas por el usuario para el programador del decoder. Esto se ha cambiado ahora para que las plantillas ya no se incluyan automáticamente en la copia de seguridad mínima.

5. Base de datos de vehículos

Otro añadido se refiere a la base de datos de vehículos. Se ha añadido un campo de búsqueda de texto libre en las pestañas de vehículos y decoders de funciones. Esto permite localizar más rápidamente un símbolo de función específico. Basta con introducir una palabra o parte de una palabra y realizar la búsqueda mediante el pequeño símbolo de los prismáticos.

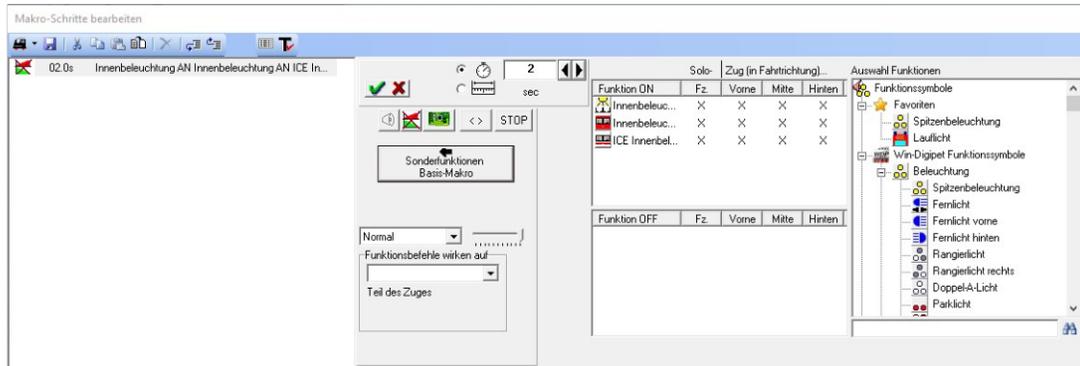


6. Programa principal

6.1. Campo de búsqueda de texto libre para las funciones del vehículo



El campo de búsqueda de texto libre descrito en el apartado 5 también se encuentra en el cuadro de diálogo "Propiedades del indicador de Vehículo" en la pestaña Activación de funciones, y esta cómoda función de búsqueda también está disponible en el editor de perfiles, el editor de macros y el editor de trayectos automáticos para las líneas con la secuencia "Eventos de contacto".



En el editor de perfiles, tenga en cuenta que la función de búsqueda sólo tiene sentido en los perfiles básicos y de tren, ya que las funciones del vehículo se definen en los perfiles relacionados con el vehículo. Lo mismo ocurre con las macros relacionadas con el vehículo.

6.2. Información sobre los artículos electromagnéticos "Tool Tipp"

Los llamados "tool tips" le resultarán familiares de su trabajo con Win-Digipet. En cuanto pase el ratón por encima de un botón, símbolo o indicador de vehículo (lo que se denomina "mouse-over"), aparecerá brevemente un campo de información sobre este elemento.

En el caso de un símbolo de desvío, esta información incluye ahora también el número de un contacto de retromódulo asignado al control de posición. Estas entradas se muestran tanto en el programa principal como en el editor de diagramas de vías.

6.3. Visualización de la disposición de vehículos o trenes

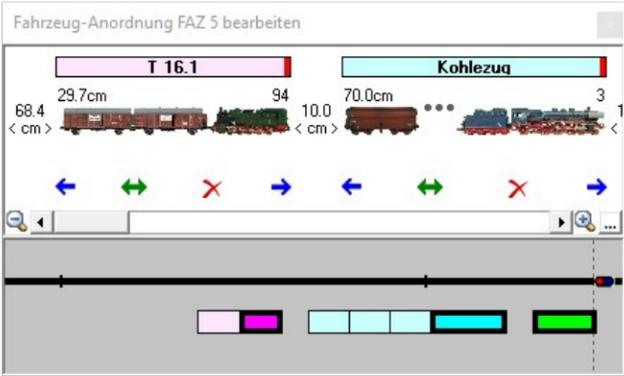
El uso de trenes largos o incluso de varios vehículos o trenes en un Indicador de Vehículo puede causar un problema de visualización. El área disponible en el monitor puede no proporcionar suficiente espacio para mostrar todos los vehículos o trenes.

En el cuadro de diálogo "Editar disposición de vehículos en IDV" hay botones adicionales para acercar o alejar los vehículos o trenes.

Es aún más fácil hacerlo manteniendo pulsada la tecla <Ctrl> y moviendo la rueda del ratón.

También encontrará la misma funcionalidad en el cuadro de diálogo "Composición de tren".

Llegados a este punto, cabe mencionar que también puede desplazarse hacia delante y hacia atrás entre las distintas pestañas de la barra de vehículos utilizando la rueda del ratón. Esto funciona cuando el puntero del ratón se encuentra en la zona de la barra de vehículos (imágenes o pestañas), independientemente de si ha dispuesto la barra de vehículos horizontal o verticalmente.





Atención !

Si el puntero del ratón se encuentra en la zona de un deslizador para la velocidad de un vehículo y usted mueve la rueda del ratón, la velocidad del vehículo cambia.

6.4. Visualización en el cuadro de diálogo de composición de trenes

En la ventana de diálogo de composición de trenes, los trenes largos pueden sobresalir de la ventana. Si ahora arrastra partes individuales del tren con el ratón más allá del borde derecho o izquierdo de la ventana, la visualización del tren se desplaza automáticamente.

6.5. Intercambio de vehículos o trenes

En los diálogos para intercambiar vehículos o trenes, ahora es posible introducir manualmente el ID del vehículo, la dirección del vehículo o el nombre del tren que se va a intercambiar. Estos diálogos se encuentran en los siguientes editores:

-  Editor de trayectos
-  Editor de secuencias de trayectos
-  Editor del automático de circulaciones
-  Guardabarreras

Esta función es importante si el vehículo o tren que se pretende sustituir ya no está en el sistema (p. ej., estado "Vitrina" en la base de datos de vehículos) o si el tren se ha borrado entretanto.

6.6. Detener todos los vehículos

La función "Detener todos los vehículos o trenes" de la barra de herramientas principal de Win-Digipet permite interrumpir todos los movimientos de la maqueta de una vez sin activar una parada de emergencia.

En el pasado, se ha demostrado una y otra vez que es fácil olvidarse de anular esta interrupción.

"Ayuda, mis trenes ya no circulan..." se puede leer a menudo en el foro de soporte en estos casos.

Como recordatorio de la función de parada activada, ahora se muestra en la barra de herramientas en un color rojo intermitente. Además, se mostrará una ventana de tareas para recordarle que desactive la función de parada.



6.7. Borrar todos los vehículos o trenes de un Indicador de Vehículos

Para borrar todos los vehículos o trenes de un indicador de vehículos a través del menú contextual (botón derecho del ratón en IDV), se ha añadido una pregunta de confirmación adicional para protegerle de un borrado accidental.

Este mensaje de confirmación puede omitirse pulsando la tecla <Mayúsculas> al abrir el menú contextual.

6.8. Ventana de diálogo "Propiedades del indicador de vehículo"

Como alternativa a un valor numérico, también puede colocar un símbolo de contador del esquema de vías en el campo "Número límite de vehículos/trenes independientes" para un MIDVi. Esto da la opción de configurar dinámicamente el número máximo de vehículos o trenes independientes.

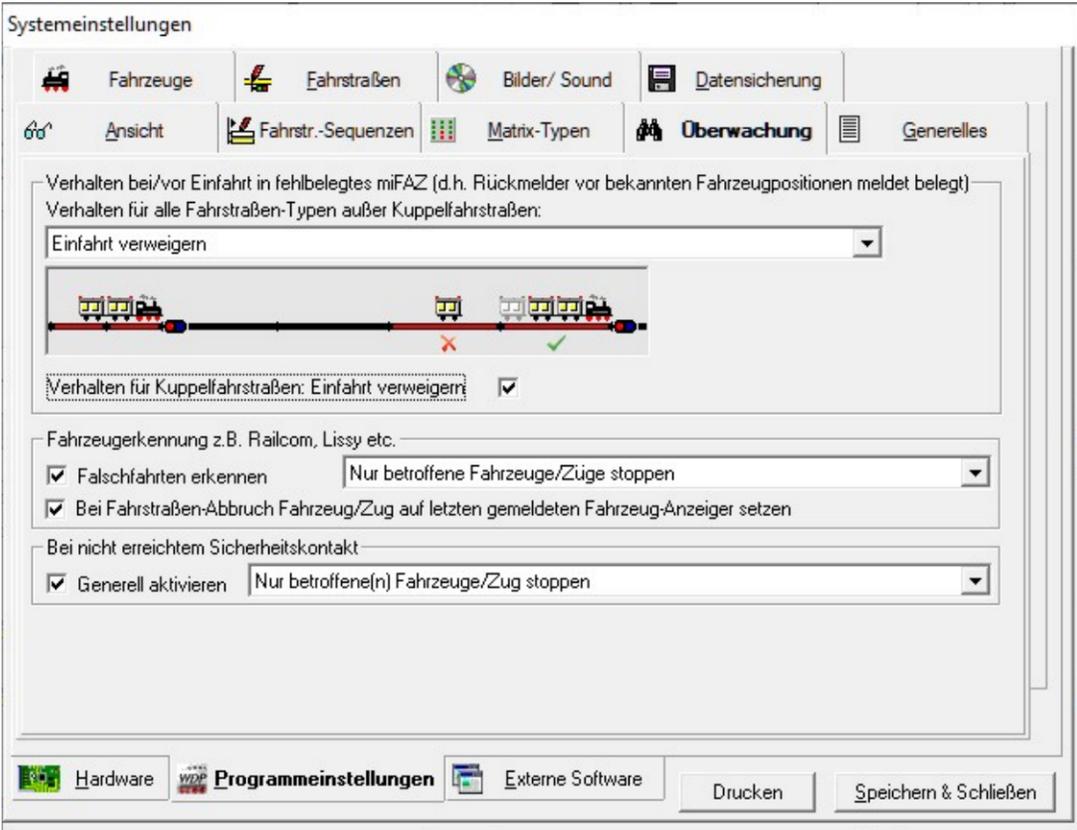
6.9. Asignación de indicadores de vehículos multiinteligentes (MIDVi)

Con frecuencia, los usuarios se encuentran con problemas cuando ya se han introducido vehículos o trenes en un indicador de vehículo multiinteligente (MIDVi) y la asignación de los contactos de retromódulo no coincide con las posiciones de los trenes calculadas por el programa. Este es el caso, por ejemplo, si se han "perdido" partes de un tren en ruta o los trenes se han detenido antes de la posición calculada y ahora activan un mensaje de ocupación para un retrocontacto que en realidad debería estar señalizado como "libre".



También pueden producirse efectos similares en un Indicador de Vehículo inteligente (IDVi) con un trayecto de enganche.

Hasta ahora, estos casos eran tratados por el programa de tal forma que el trayecto hacia el IDVi afectado era activado por el programa, pero el vehículo o tren no se ponía en marcha debido al mensaje de ocupación del Indicador de Vehículo.



A partir de ahora, esto se cambia para que el trayecto no se active y se le muestre un mensaje en los diálogos (por ejemplo, selección de inicio-destino o inspector automático de circulaciones) indicando qué contacto de retromódulo se muestra como ocupado en contra de la suposición calculada.

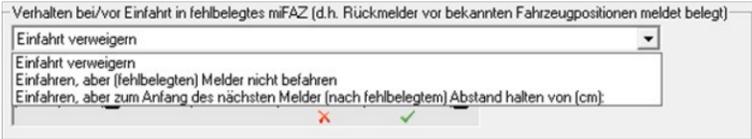
El cambio descrito no se aplica a los Indicadores de Vehículo del tipo de vehículos de carretera (coches y camiones).

En los ajustes del sistema, tiene la opción de seleccionar como debe ser manejado el escenario descrito en el párrafo anterior, es decir, cómo debe manejarse una ocupación de un MIDVi en la que no coinciden las posiciones de los vehículos.

Una pestaña adicional llamada "Control" ha sido añadida a los ajustes del sistema para este propósito. Además de los ajustes para la asignación incorrecta de un MIDVi, que se explicará con más detalle a continuación, en esta pestaña encontrará los ajustes para la detección de Win-Digipet 2021 Premium

vehículos y el comportamiento en un contacto de seguridad. En versiones anteriores, estos ajustes se encontraban en la pestaña "Trayectos".

El menú de selección ofrece las siguientes opciones para el comportamiento del programa antes de entrar en un MIDVi "incorrectamente ocupado":



 **Denegar entrada**

Si se selecciona esta opción, el programa denegará la entrada en un MIDVi incorrectamente ocupado. Como puede ver en la Fig. 6.7, aquí se simboliza la situación de un vagón perdido. Éste ocupa un contacto de retromódulo que en realidad debería estar reportado como "libre" según el cálculo del programa.



 **Entrar, pero no utilizar un retromódulo ocupado "erroneamente"**

Esta segunda variante de entrada significa que es posible conducir hacia un MIDVi "falsamente ocupado".



Sin embargo, el vehículo o tren se para antes del contacto de retromódulo que ha sido reconocido como incorrectamente ocupado. La Fig. 6.8 ilustra esta situación.

 **Entrar, pero mantener una distancia de (x cm) hasta el inicio del siguiente contacto de retromódulo (después/antes del contacto de retromódulo falsamente ocupado)**

Para aclarar la tercera opción, observe detenidamente la imagen.

El tren parado delante del MIDVi puede entrar aquí y avanzar hacia el contacto de retromódulo "falsamente ocupado". El punto de parada o la distancia al siguiente contacto de retromódulo en el sentido de avance, puede ser definido en los ajustes del sistema usando un campo de entrada numérico en centímetros. El valor por defecto en este punto es de 25 cm





Esta opción sólo es adecuada para casos en los que no puedan suponerse partes de una composición de tren perdidos o similares, sino para situaciones con longitudes de tren que normalmente se detendrían justo detrás de un límite de contacto de retromódulo y que pueden haberse detenido demasiado pronto debido a dificultades de contacto, etc. En el caso de una parte de una composición de tren perdida, no se conoce su posición y, por lo tanto, no se puede utilizar esta opción.



Las tres variantes descritas aumentan la seguridad en caso de ocupación incorrecta de un MIDVi y, en última instancia, permiten un funcionamiento automático más fluido incluso en casos de ocupación incorrecta de un contacto de retromódulo. En cualquier caso, requiere que el último vehículo de un tren pueda retroseñalizar.

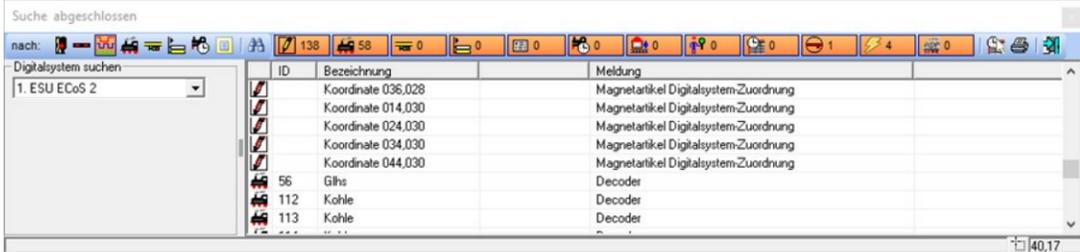
Opcionalmente, puede establecer la opción "Rechazar la entrada" para un trayecto de enganche en la ventana de diálogo que se muestra activando la marca de verificación que se muestra en la imagen Esto anula la opción de entrada generalmente establecida para los trayectos de enganche.

6.10. Modificación del tamaño de la ventana de diálogo inicio-destino

El tamaño de la ventana de diálogo "Conmutar y circular", también llamada a menudo Ventana inicio-destino, puede ahora escalarse libremente. Para ello, arrastre la ventana por los bordes o esquinas, como es habitual en las ventanas de Windows.

6.11. Ampliación de la función de búsqueda

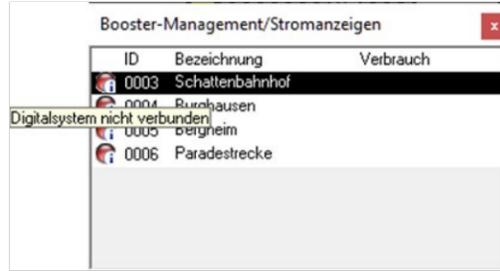
La potente función de búsqueda de Win-Digipet tiene un componente más. Ahora puede buscar por sistemas digitales. Como resultado de la búsqueda, se le mostrarán, por ejemplo, todos los artículos electromagnéticos, vehículos o Boosters que estén asignados al sistema digital seleccionado.



En la imagen también puede ver que se ha integrado una línea divisoria móvil entre las áreas de búsqueda y de resultados. Esto le permite personalizar el área de resultados según sus necesidades.

6.12. Estado de la gestión de los Boosters

Además de las indicaciones de estado ya conocidas en la gestión de los Boosters (verde=activo, rojo=inactivo y gris=desactivado), éstas se complementan con símbolos de estado rojos o verdes con una "i". Este símbolo se muestra si, por ejemplo, el sistema digital no está activo o el Booster está proporcionando información de estado adicional (por ejemplo, Booster en rango de límite de carga). Esta "información de estado ampliada" sólo está disponible actualmente para los Boosters BiDiB.



El mensaje de estado detallado se muestra en un "Tool Tipp" (véase la imagen, en cuanto se pasa el ratón por encima del símbolo de estado en el cuadro de diálogo "Gestión de Boosters").

6.13. Personalizar el editor del automático de circulaciones

La visualización del editor automático de circulaciones (AdC) se ha adaptado en el programa para que sólo muestre un determinado número de líneas, pero, en cualquier caso, al menos 60. Si un automático de circulaciones utiliza más de 60 líneas, siempre se muestran algunas líneas (vacías) más de las que utiliza el automático. También se ha mejorado el comportamiento de la barra de desplazamiento en la ventana de la lista.

6.14. Paradas intermedias en el editor de secuencias de trayectos y en el editor del automático de circulaciones

Las paradas intermedias pueden definirse en las dos secciones del programa mencionadas anteriormente.

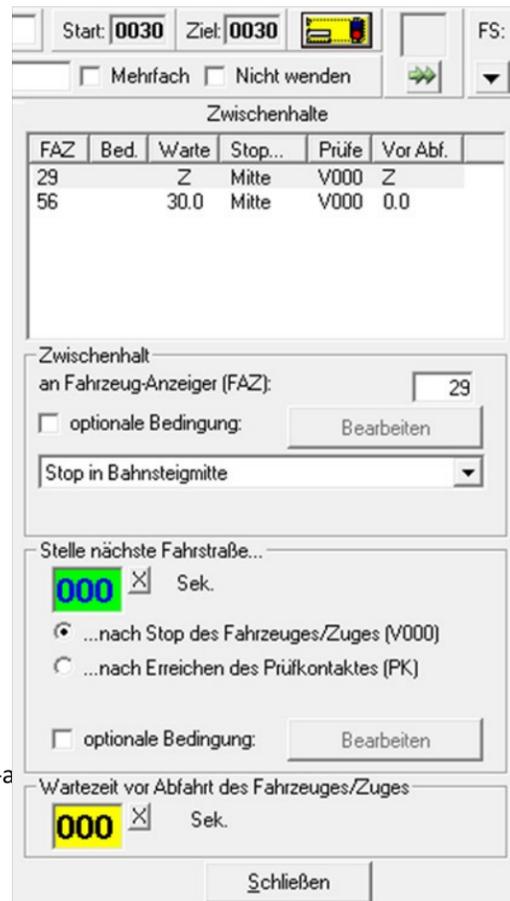
Los valores necesarios para la duración de la parada intermedia y el tiempo de espera hasta la salida pueden ajustarse ahora dinámicamente utilizando un contador del diagrama de vías.

El valor del contador especifica la duración de la parada intermedia o el tiempo de espera antes de la salida en segundos.

Win-Digipet 2021 Premium

Update 2021.2

www.trenes-a





En el diagrama 6.12 puede ver que los valores de tiempo de la lista de paradas intermedias se convierten en una "Z" después de insertar los contadores.

Como es práctica habitual en el programa, arrastre y suelte los contadores desde el diagrama de vías a los campos de diálogo correspondientes.

6.15. *Guardabarreras*

A partir de la versión 2021.2, encontrará un total de tres nuevos tipos para el tema Boosters en la sección del programa Guardabarreras.

-  Booster informa "off"
-  Booster informa "on"
-  Cambio de estado ampliado del Booster

Estos Guardabarreras especiales no se dejan combinar con condiciones o acciones adicionales de la forma habitual. Tenga en cuenta que los mensajes de estado ampliados sólo están disponibles para los Boosters BiDiB.

7. Factor de circulación

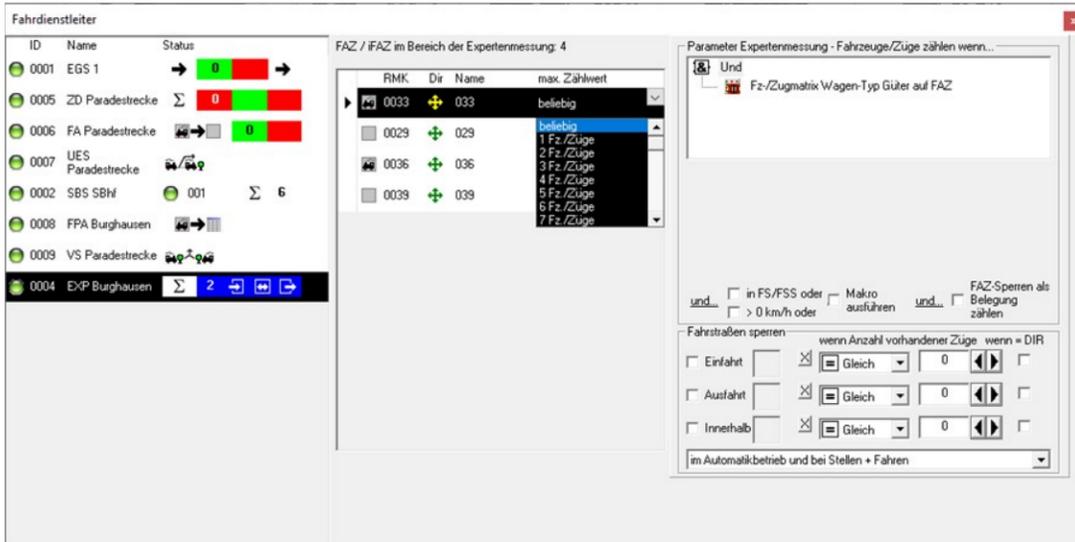
7.1. *Factor de circulación EXPERT*

A petición de los usuarios, se ha añadido una columna adicional al Factor de circulación expert (FDL EXPERT).

La configuración del cuadro de lista que se muestra en la Fig. 7.1 se puede utilizar para especificar el número de vehículos o trenes independientes en un indicador de vehículo que deben ser contados por el Factor de circulación.

El valor por defecto seleccionado aquí es "cualquiera"; se puede parametrizar libremente el valor de "1" a "40".

Las condiciones utilizadas en el FDL EXPERT ahora también se tienen en cuenta en la rutina de comprobación de errores.



8. Condiciones y acciones de conmutación

8.1. Condiciones

Las condiciones enumeradas aquí se pueden encontrar en los árboles de condiciones del Guardabarreras, en el editor del automático de circulaciones y en los editores de perfiles y macros. La tabla es un complemento de la lista del manual de Win-Digipet en la página 784 y siguientes y sólo enumera las condiciones que han sido modificadas o integradas de nuevo con la versión 2021.2.

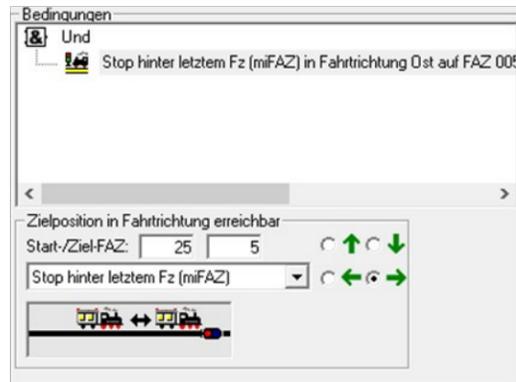
	Trayectos	Secuencia de Trayectos	Perfiles	Macros de vehículos	Automático de circulaciones	Factor de circulación	Guardabarreras
...en Indicador de Vehículo							
Posición de destino en IDV alcanzable	●	●	●	●	●		●
MIDVi utilizable en sentido	●	●	●	●	●		●
Vehículo con mantenimiento/Horas servicio/Acumulador	●	●	●	●	●		●
Booster	●	●	●	●	●		●
IDV consultado						●	

● - Esta condición solo está disponible en el modo experto del Editor¹

8.1.1. Condición "Posición de destino en IDV alcanzable"

Se ha implementado una opción adicional para la condición "Se puede alcanzar la posición de destino en el indicador de vehículos en el sentido de la marcha". Se trata de la posibilidad de comprobar si aún queda espacio suficiente detrás del último vehículo o tren para la entrada.

Esta opción sólo funciona en un MIDVi en la que haya entrado al menos un vehículo o tren. La condición se considera cumplida si detrás de la entrada todavía hay espacio suficiente para acomodar el vehículo o tren, menos el espacio entre vehículos introducido y cualquier espacio de protección. La opción aquí descrita no puede combinarse con otras opciones de selección de esta condición. Por ejemplo, si desea comprobar también si se puede alcanzar

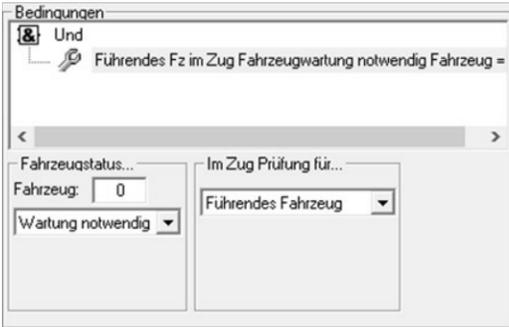




la posición "Parada ante señal", deberá crear dos condiciones para ello y enlazarlas lógicamente.

8.1.2. Condición Vehículo con horas de servicio/mantenimiento/acumulador

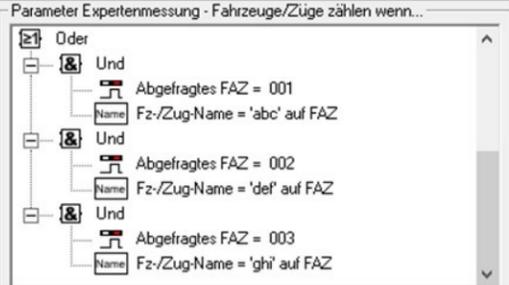
Hasta ahora, esta condición sólo existía para un vehículo o tren en un indicador de vehículo definido. Esta opción de consulta se complementa ahora con la comprobación de un vehículo o tren concreto independientemente de un indicador de vehículo.



Si el vehículo a comprobar se encuentra en un tren, también tiene la opción de comprobar un vehículo concreto del tren en este punto. Probablemente ya se haya encontrado con la lista de selección en otras consultas de condiciones.

8.1.3. Condición para IDV consultado

Esta consulta de condición sólo se puede encontrar en la sección del programa Factor de circulación y sólo en la medición FDL Expert, ya que este tipo permite el uso de condiciones.

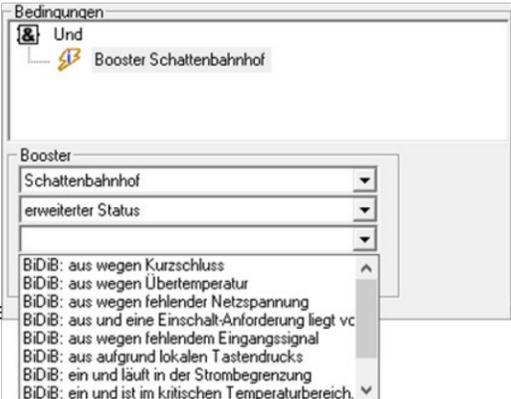


La condición está pensada para ser utilizada si, por ejemplo, se introducen varios indicadores de vehículos en el FDL-Expert pero el recuento sólo debe realizarse en algunos de los indicadores de vehículos introducidos. Éstos pueden seleccionarse individualmente mediante la consulta de condiciones aquí presentada.

Un ejemplo ficticio para el uso de esta consulta de estado sería la evaluación de si los "trenes titulares" destinados a estas tres vías de una estación oculta se encuentran en las vías previstas para ellos. El ejemplo se esboza en el gráfico adyacente.

8.1.4. Condición Booster

Desde hace relativamente poco tiempo existen en el mercado Boosters que pueden emitir mensajes de estado ampliados. Puede consultar estos mensajes con la ayuda de condiciones en Win-Digipet.



Actualmente, las consultas de estado ampliadas sólo son posibles para los boosters BiDiB.

Como se muestra en la imagen, encontrará las consultas en la condición "Booster" con la selección "estado ampliado".

8.1.5. Carpeta de condición mínimo/máximo/igual

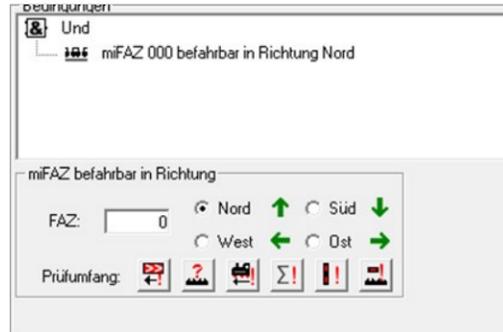
Como en muchos otros lugares del programa, en la carpeta de condiciones "mínimo/máximo/igual" se puede colocar cualquier contador del esquema de vías en lugar de un valor numérico fijo.

Como de costumbre, arrastre y suelte el símbolo del contador en el cuadro de diálogo para establecer dinámicamente el número de condiciones cumplidas en la carpeta.

8.1.6. Condición MIDVi se puede recorrer en sentido

Esta condición puede utilizarse para comprobar si una MIDVi aún puede ser utilizada por un tren posterior o si no puede utilizarse por diversas razones.

Están disponibles las siguientes condiciones de comprobación individuales, que pueden seleccionarse o deseleccionarse opcionalmente:



 **"Sentido de circulación de entrada (MIDVi para un sentido de circulación)".** 

Sólo se puede introducir un MIDVi que también esté configurada para el sentido de marcha deseado.

 **"Posiciones de vehículos desconocidas"** 

Si ya hay vehículos/trenes en un MIDVi cuya posición es desconocida, no podrán entrar más vehículos.

 **"Entrada en contra del sentido de la marcha de vehículos ya existentes (si no está permitido por MIDVi)"** 

Si un MIDVi no está autorizada para la entrada de trenes en el sentido contrario de la marcha de los ya existentes (propiedades del indicador de vehículo), entonces no es posible la entrada

 **"Número máximo de vehículos/trenes en MIDVi"** 

¿Se ha alcanzado ya el número máximo de vehículos/trenes?

 **"Al menos un primer contacto de retromódulo en el sentido de la marcha, libre"** 

La entrada en un MIDVi sólo es posible si al menos un primer contacto del MIDVi en el sentido de la marcha está libre

 **"Contacto ocupado en sentido contrario a las posiciones conocidas de vehículos/trenes en el MIDVi"** 

Esta condición de prueba en particular puede ser utilizada para determinar si un tratamiento especial de acuerdo con la sección 6.9 de este documento ocurriría en el caso de una entrada inminente en la MIDVi y, si es necesario, si los mensajes pueden ser emitidos en el Logbuch/ventana de memo, etc. con antelación.

8.1.7. Cálculos de valores de tiempo en consultas de condiciones

Para las condiciones en las que se puede consultar una hora, a menudo ha habido malentendidos en el pasado en cuanto a qué valor de tiempo se entiende (por ejemplo, la hora del reloj central o la hora del AdC).

Ahora existe una lista de selección en las consultas condicionales que puede utilizarse para diferenciar entre los siguientes valores:

-  Hora del reloj central
-  Hora del automático de circulaciones o
-  Hora del reloj del sistema (normalmente la hora estándar)



Si ya ha configurado entradas con consultas de tiempo en los árboles de condiciones de sus proyectos, compruebe que funcionan correctamente tras la actualización a la versión 2021.2.

8.2. Conmutaciones y acciones de conmutación

Las acciones de conmutación enumeradas aquí se encuentran en las secciones del programa Editor de Trayectos, Editor de Perfiles, Editor de macros de vehículos/trenes, Editor del automático de circulaciones, Guardabarreras y Factor de circulación. La siguiente tabla muestra qué tipos de conmutación o ejecución de trayectos pueden realizarse en las secciones individuales del programa:





Editor de Trayectos	Operaciones secuenciales (acciones de seguimiento)
Perfiles	Ejecución de líneas de perfil condicionales
Macros de Vehículos/Trenes	Ejecución de pasos de macro condicionales
Automático de circulaciones	Ejecución de Trayectos condicionales Ejecución de Secuencias de Trayectos condicionales Ejecución de conmutaciones de art. electromagnéticos condicionales Acciones de conmutación al ejecutar un Trayecto o Secuencia de Trayectos
Guardabarreras	Ejecución de operaciones o conmutaciones
Factor de circulación	Bloqueo de Trayectos (FDL-Expert)

La siguiente tabla es un complemento de la lista del manual de Win-Digipet en la página 832 y siguientes y sólo enumera las acciones de conmutación que se han modificado o añadido con la versión 2021.2.

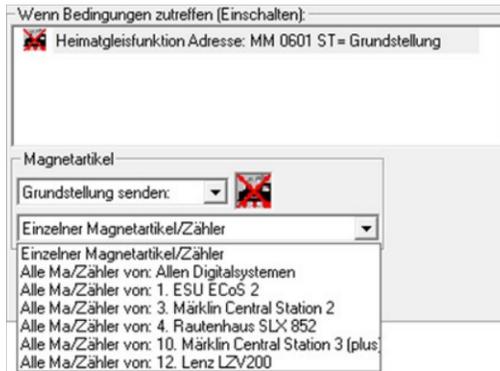
	Trayectos	Automático circulaciones	Guardabarreras
Acciones relacionadas con vehículos			
Cambiar tipo de vehículo	●	●	●
Cambiar tipo de vagón	●	●	●
Cambiar longitud (X)	●	●	●
Contador/Art. Electromagnético	●	●	●
Logbuch/Memo/Entrada de texto	●	●	●
Color de Vehículo		●	●
Color de Vehículo en IDV		●	●

- - Función solo disponible solo disponible en modo Experto²

8.2.1. Acción de conmutación "Artículo electromagnético/contador"

En la acción de conmutación "Artículo electromagnético/contador" se ha añadido una lista de selección. Con esta lista puede seleccionar si desea enviar la posición seleccionada en la conmutación, la posición actual conocida por el programa o la posición básica para el artículo electromagnético/contador correspondiente.

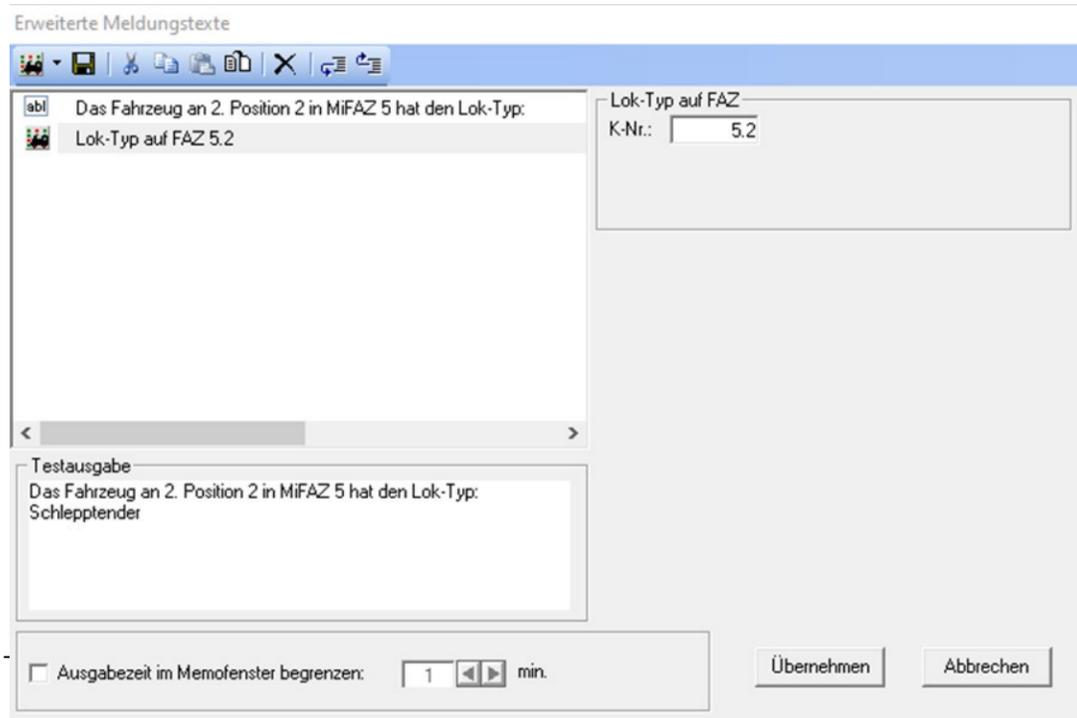
La lista de selección se encuentra en todas las secciones del programa en las que pueden realizarse acciones de conmutación.



Como ampliación, en el modo experto puede decidirse opcionalmente si la posición seleccionada (posición actual o posición básica) sólo debe ejecutarse para el artículo electromagnético seleccionado, para los artículos electromagnéticos de un sistema digital específico o para todos los artículos electromagnéticos. Estas últimas extensiones sólo pueden encontrarse en el Guardabarreras, ya que no tienen sentido en las otras partes del programa.

8.2.2. Acción de conmutación Logbuch/Memo/entrada de texto

Desde su introducción, el programa ofrece un editor de "mensajes de texto ampliados" para la acción de conmutación "Logbuch/memo/entrada de texto". Este editor puede utilizarse para



combinar textos especificados manualmente con variables de Win-Digipet y enviarlos como notas, etc.

Para textos relacionadas con un MIDVi, los vehículos también pueden ser leídos en ciertas posiciones del MIDVi desde la versión 2021.2. El siguiente gráfico muestra un ejemplo de consulta de tipo de locomotora (matriz) para un vehículo en la segunda posición de un MIDVi.

8.2.3. Acciones de conmutación para cambiar la configuración de la matriz

Las opciones descritas en la sección 8.2.2 para consultar un vehículo o tren en una posición específica de un MIDVi también se aplican a las acciones de cambio asociadas con los ajustes de la matriz.

8.2.4. Acciones de conmutación "Color del vehículo" y "Color del vehículo en IDV en IDV

Las dos acciones de conmutación "Color del vehículo" y "Color del vehículo en un Indicador de Vehículo" se complementan de tal forma que, al seleccionar la opción "Activar conducción manual", también se puede determinar si se debe abrir el control del vehículo asociado. Para ello, pulse el botón que se muestra en la imagen.

