



TT 1:120

Liebe ARNOLD-TT-Freunde,

Wir freuen uns sehr, Ihnen hiermit unseren ersten kleinen Katalog für die TT-Spur präsentieren zu dürfen. Wir hoffen, dass Ihnen die Formneuheiten der Lokomotiven-Baureihen E251/251/171, der BR 95, des winzigen ASF sowie des Doppelstockzuges zusagen.

Abgerundet wird die Produktpalette durch drei neue

Varianten der ja schon bekannten und beliebten Kö II, welcher wir einen neuen, sehr ruhig laufenden Motor spendiert haben.

Selbstverständlich werden wir auch im nächsten Jahr wieder etwas für „die Spur der Mitte“ tun – lassen Sie sich überraschen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude bei Ihrem Hobby und beim Kennenlernen unserer Modelle. Wenn Sie Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler oder natürlich gerne auch uns direkt. Vielleicht sehen wir uns ja auch auf einer der Publikumsmessen, auf denen wir 2014 wieder mit einem Stand vertreten sein werden.

***Bis dahin herzlichst,
Ihr ARNOLD-Team***



Zeichenerklärung • Symbols



Epoche I
Period I
bis 1924
until 1924



Länge über Puffer (mm)
Overall length (mm)



Einlicht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
Light changing with direction of travel



Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft



Epoche II
Period II
1925-1948
1925-1948



NEM Normschacht mit Kulissenführung
NEM coupler pocket mechanism for close couplers



Lokomotiven mit 3 weißen / 2 roten Stirnlampen
Locomotive with 3 white headlights and 2 red rear lights



Deutsche Reichsbahn



Epoche III
Period III
1949-1967
1949-1967



Motor mit Schwungmasse
Motor with flywheel



Rotes Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
Red rear light changing with direction of travel



Deutsche Reichsbahn (ehem. DDR)



Epoche IV
Period IV
1968-1993
1968-1993



Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb
Current pick-up from overhead line



Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd
Locomotive with 3 directional headlights



Deutsche Bundesbahn (ehem. BRD)



Epoche V
Period V
1994-2006
1994-2006



Digitalschnittstelle NEM 651
Digital plug NEM 651



Deutsche Bahn AG



Epoche VI
Period VI
2007-heute
2007-present



Digitalschnittstelle NEM 662 (Next 18)
Digital plug NEM 662 (Next 18)





HN9026



DR

NEW

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR, Modell-Ausführung der Epoche III mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Steam tender locomotive, class 95 of the DR, oil-fired version, period III

Baureihe 95 mit Neubaukessel

Zwischen 1964 und 1973 wurden die Tenderlokomotiven der Baureihe 95 nach und nach auf Ölfeuerung umgebaut. Im Zuge dessen bekamen 10 Exemplare einen Neubaukessel, der auf Grund des entsprechenden Verschleißes der alten Kessel erforderlich wurde.



Foto: © Harald Ott



HN9027



DR

NEW

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR. Modell-Ausführung der Epoche IV mit Neubaukessel und Ölfeuerung

Steam locomotive, class 95 of the DR with new boiler, oil fired, epoch IV



Foto: © Wolfgang Beyer



HN9028



DR

NEW

Tender-Dampflokomotive, Baureihe 95 der DR. Modell-Ausführung der Epoche V mit Neubaukessel und Kohlefeuerung (die heutige Museumslokomotive wurde 1982 von Öl- auf Kohlefeuerung rückgebaut)

Steam locomotive, class 95 of the DR with new boiler, coal fired, epoch V



Foto: © Roland Lange

**HN9011****DR****NEW****Diesellokomotive Kö II, 100 139-9 des Bw Leipzig-Wahren**

Diesel locomotive, class Kö II of the DR, 100 139-9, Bw Leipzig-Wahren

Die Kö II

Die kleinen Loks der Leistungsgruppe II (Kö II) wurden robust und leicht bedienbar entwickelt, ab 1950 wurden alle mit geschlossenem Führerhaus ausgestattet oder nachgerüstet. Sie wurden von mehreren Herstellern gebaut und liefen in ganz Deutschland. Es wurden auch viele Varianten an Privatbahnen, Industriebahnen und ans Militär geliefert, man kann sie z.T. heute noch finden, da noch sehr viele Loks in private Hände kamen. Auch zur DB AG schafften es noch einige Loks, die jedoch nach und nach bis zur zweiten Hälfte der neunziger Jahre ausgemustert wurden – seit 1999 ist keine Kö II mehr im Einsatz.

Technische Daten des Vorbilds:

LüP: 6.450 mm
 Dienstmasse: ca. 15,1 bis 17,0 t
 Leistung: 60 bis 128 PS
 Höchstgeschwindigkeit: 30 bzw. später teilw. 45 km/h



*Dieses Modell ist exklusiv im Fachhandel in Thüringen, Sachsen und Sachsen-Anhalt erhältlich!
 Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage*

**HN9024****DB****NEW****Diesellokomotive Kö II, 323 541-3 der DB AG in verkehrsroter Farbgebung**

Diesel locomotive, class Kö II of the DB AG, 323 541-3 in traffic red livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9025****NEW****Diesellokomotive Kö II, Lok Nr. 1 der Baufirma „H.F. WIEBE“**

Diesel locomotive, class Kö II, Lok Nr. 1 of the company "H.F. WIEBE"



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9015



DR

NEW

Elektrolokomotive, E251 009 der DR, Rbd Magdeburg/Bw Blankenburg, in dunkelgrüner Lackierung

Electric locomotive, class E251 of the DR, E251 009 in dark green livery

Baureihen E251 / 251 und 171*Die Umbauten sind am jeweiligen Modell berücksichtigt***Technische Daten des Vorbilds:**

Hersteller: LEW Hennigsdorf
 Indienststellung: 1965 bei DR
 Bezeichnung ab 1965: E251
 Bezeichnung ab 1970: BR 251
 Bezeichnung ab 1992: BR 171
 Ausmusterung: 2004 bei DB-AG

Technische Daten des Vorbilds:

Baujahr(e): 1965
 LüP: 18.640 mm
 Dauerleistung: 3660 kW
 Achsfolge: Co'Co'
 Dienstgewicht: 123 t
 Bremse: K-GP-E-mZ

Umbauten:

ca. ab 1970: Umbau der äußeren linken Lüftergitter
 ca. ab 1970: Ausbau der Sifa
 ca. ab 1975: Ambau neuer Signalhörner
 ca. ab 1981: Dachlaufstege als Gitterroste
 ca. ab 1995: äußere linke Lüftergitter aus Streckmetall

Eigenschaften der Modelle:

- Länge über Puffer 156 mm
- Metallchassis
- Kurzkupplungskinematik
- Mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für maximale Zugkraft
- Funktionfähige Stromabnehmer
- 3-Licht-Spitzensignal und 2-Licht-Schlussignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 18-polige Schnittstelle nach NEM 662 (next18)
- Zurüstteile für den Einsatz als Vitrinenmodell

Entsprechend dem Vorbild unterschiedliche Ausrüstung

- Holzene Dachlaufstege oder Gitterroste
- Kleine oder große Signalhörner
- Mehrfachdüsenlüftungsgitter oder Drahtgitter an den Bremslüftern
- Unterschiedliche Antennen
- Nachbildung der mechanischen Sifa



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9016



NEW

Elektrolokomotive, 171 005-2 der DB AG, DB Cargo/Halberstadt, in orientroter Lackierung

Electric locomotive, class 171 of the DB AG, 171 005-2 in orient red livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9017



NEW

Elektrolokomotive, 171 013-6 der DB Cargo, DB Cargo/Magdeburg, in verkehrsroter Lackierung

Electric locomotive, class 171 of the DB Cargo, 171 013-6 in traffic red livery



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9012****NEW****Akku-Schleppfahrzeug Nr. 22 des Bw Leipzig-Wahren**

Accumulator shunting locomotive ASF, Nr. 22 of the Bw Leipzig-Wahren

LEW EL 16

Die von LEW in Hennigsdorf gebauten, batterie-elektrisch angetriebenen Fahrzeuge der Baureihe EL 16 wurden für den Einsatz im innerbetrieblichen Rangier- und Vershubdienst konzipiert. Die zwischen 1966 und 1990 über 500 gebauten ASFs bewährten sich sowohl bei der DR als auch bei vielen Privatbahnen und ausländischen Kunden. Viele davon befinden sich noch heute im Einsatz.



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9013****NEW****Akku-Schleppfahrzeug Nr.1 des Raw Dresden**

Accumulator shunting locomotive ASF, Nr. 1 of the Raw Dresden



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9014****NEW****Akku-Schleppfahrzeug der Leuna-Werke (Infraleuna)**

Accumulator shunting locomotive, Leuna-Werke (Infraleuna)



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

Technische Daten des Vorbilds:

LüP: 4250 mm
 Dienstmasse: 12 t, Anfahrzugkraft 4000 kP
 Leistung: 2x 8,5 KW (Dauerleistung 17 KW)
 Höchstgeschwindigkeit: 6 km/h

**HN9018****NEW****Akku-Schleppfahrzeug 404 001-0 in ICE-Lackierung des ICE-Werkes München**

Accumulator shunting locomotive ASF, 404 001-0 in ICE livery (Munich)



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

**HN9501****IV****NEM****333****K****DR****NEW****2-teiliger Doppelstockzug DBx der DR, chromoxidgrüne Lackierung mit rehbraunem Dach**

2-unit double-decker coaches DBx of the DR, green livery with brown roof

Doppelstockzüge

Nach dem Zweiten Weltkrieg stand die deutsche Reichsbahn durch den beginnenden Wiederaufbau der Industrie vor der Herausforderung, große Verkehrsströme in den Ballungszentren schnell bewältigen zu müssen. Daher wurden ab 1952 neue und für die damalige Zeit moderne Doppelstockzüge beschafft. Bis 1974 sind 152 vierteilige Züge aus verschiedenen Bauweisen – sowohl mit als auch ohne Steuerabteil – in Dienst gestellt worden.

Des Weiteren beschaffte die DR im Jahre 1955 zwölf zweiteilige Garnituren. Eingesetzt waren die Züge vorrangig im Berufs- und Vorortverkehr der Ballungsgebiete, später dann im S-Bahn-Verkehr in Rostock, Dresden, Magdeburg und Halle.

Einige der zweiteiligen Einheiten lösten auf der Strecke Dresden-Heidenau-Altenberg die bekannten Altenberger Mitteleinstiegswagen ab.

Ebenso konnten mit ihnen die Zugförderungsaufgaben auf den Steilstrecken im Thüringer Wald (Themar-Schleusingen-Ilmenau bzw. Schleusingen-Suhl) erfüllt werden.

Die neuen Arnold-Modelle geben die Ausführungen als zweiteilige und als vierteilige Einheit wieder, je nach Version mit bzw. ohne Steuerabteil. Ab Werk besitzen alle Modelle eine eingebaute, rote Schlussbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Bei den Einheiten mit Steuerabteil ist selbstverständlich auch das Spitzenlicht beleuchtet. Für den Einsatz im Digitalbetrieb sind hierfür 6-polige Digitalschnittstellen nach NEM 651 vorhanden. Sie sind nach Abnehmen des Gehäuses zugänglich.

Für das vorbildgerechte Fahren Puffer an Puffer sind die Doppelstockeinheiten auch mit Kurzkupplungskulissen und Kurzkupplungsköpfen an beiden Endwagen ausgerüstet.

Auch die Übergänge zwischen den Wagen sind kurzgekuppelt.

Um die Wagenbreite vorbildgerecht ausführen zu können und die Arnold-Modelle gleichzeitig auch in engen Radien einsetzbar zu machen, sind die Trittstufen unter den seitlichen Einstiegstüren seitenverschiebbar. Die Drehgestelle drücken die Stufen beim Durchfahren enger Kurven nach außen, in der Geraden federn sie in ihre Ausgangsposition zurück. Allen Modellen liegen für den Einsatz am Zugende bzw. in der Vitrine Einsätze für die Pufferbohle, Bremsschläuche und Originalkupplungatrappen bei.



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9500



DR

NEW

4-teiliger Doppelstockzug DB13 der DR, dunkelgrüne Lackierung mit grauem Dach

4-unit double-decker coaches DB13 of the DR, green livery with grey roof



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage



HN9502



DR

NEW

4-teiliger Doppelstockzug DBvqe der DR, Ausführung der Rostocker S-Bahn mit Steuerabteil, Lackierung birkengrau/blau mit rehbraunem Dach

4-unit double-decker coaches DBvqe of the DR, livery of the S-Bahn Rostock, grey-blue with brown roof



Abbildung zeigt Fotomontage / Picture shows photo montage

Messen und Ausstellungen 2014



Besuchen Sie uns auf den großen Modellbaumessen und Modellbahnausstellungen in Deutschland und Österreich! Auf folgenden Messen und Ausstellungen sind wir mit unserem Messestand vertreten:



Intermodellbau

Dortmund
09. bis 13. April 2014



Modell-Hobby-Spiel

Leipzig
03. bis 05. Oktober 2014



Modellbaumesse

Wien
23. bis 26. Oktober 2014



Internationale Modellbahnausstellung

Köln
20. bis 23. November 2014



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!
Ihr Team von Hornby Deutschland





HORNBY HOBBIES LTD

Westwood Industrial Estate
Margate, Kent, CT9 4JX
United Kingdom
www.hornby.com

HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,

Ostpreußenstraße 13,
96472 Rödentel
Germany
www.hornby.de

HORNBY ESPAÑA S.A,

Federico Chueca, s/n
28806 Alcalá de Henares
Madrid, Spain
www.hornby.es

HORNBY FRANCE SAS,

Parc d'activites de Gomberville,
78114 Magny les Hameaux
France
www.hornby.fr

HORNBY ITALIA S.r.l,

Via Ferri, 14/16
25010 Borgosatollo
Brescia, Italy
www.hornby.it

HORNBY AMERICA INC

3900-C2 Industry Drive East, FIFE,
WA 98424
USA
www.hornbyamerica.com

www.hornbyinternational.com



www.youtube.com/hornbyinternational



www.facebook.com/Arnold.Modelleisenbahnen